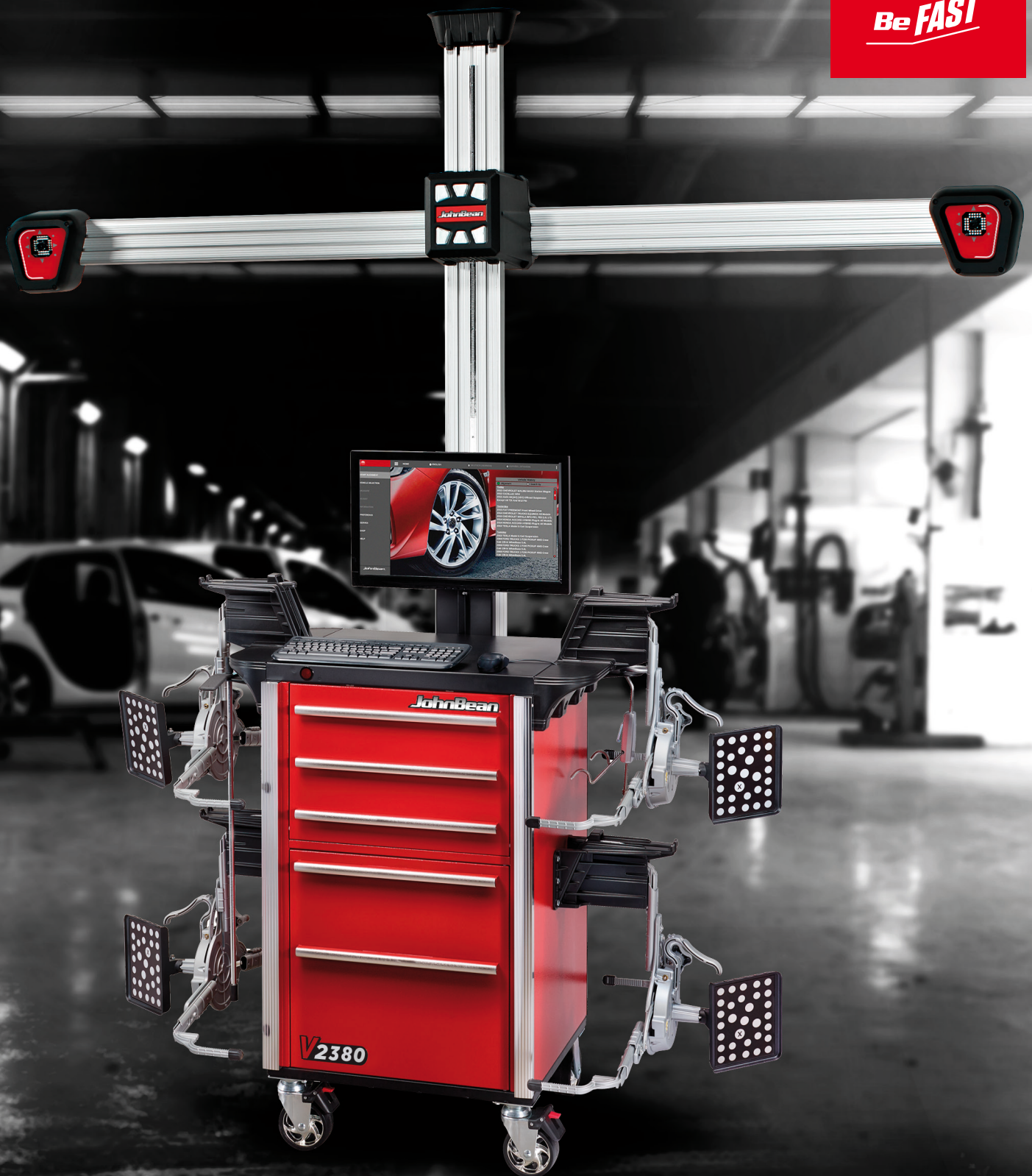


Be FAST



V2380

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC

PAR IMAGERIE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES

John Bean

V2380

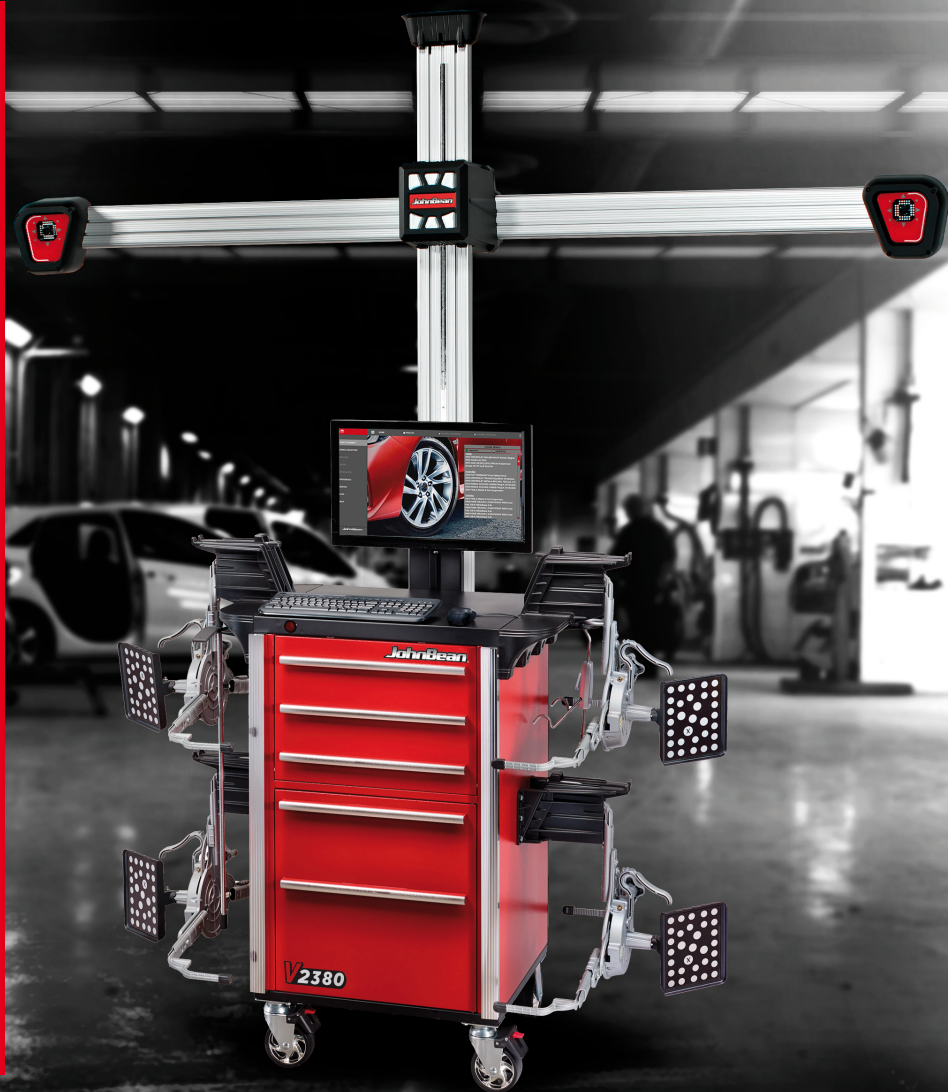
PRODUCTIVITÉ ACCRUE PRÉCISION FIABLE

L'appareil de contrôle de la géométrie John Bean® V2380 associe une conception classique à poteaux et à poutres à la technologie ultime d'amélioration de la productivité pour donner aux propriétaires d'atelier l'avantage dont ils ont besoin pour effectuer des services d'alignement de roues efficaces.

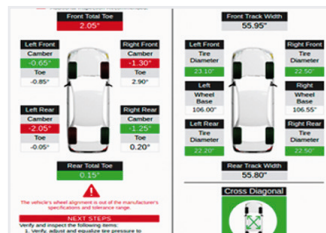
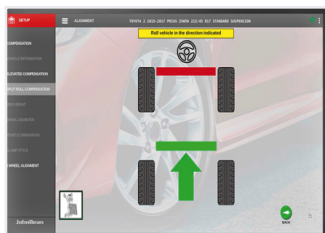
Si votre atelier cherche à effectuer des services d'alignement précis à un rythme rapide, le John Bean V2380 est conçu pour effectuer le travail avec une compensation rapide et un flux de travail optimisé. Travaillez rapidement et précisément sans ralentir les procédures d'alignement critiques grâce à notre système de notification avancé qui alerte instantanément le technicien en cas de problèmes de tension de la suspension ou d'autres erreurs.

Des fonctions intelligentes telles que la compensation rapide et les notifications d'erreur instantanées permettent aux techniciens de passer rapidement aux étapes d'alignement optimisées.

Les fonctions d'amélioration de la productivité, telles que le suivi automatique de la caméra, EZ-Toe et nos pinces de roue exclusives AC400, vous aident à réaliser plus d'alignements dans votre atelier.



SYSTÈME DE DIAGNOSTIC PAR IMAGERIE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES



COMPENSATION RAPIDE ET FLUX D'ALIGNEMENT OPTIMISÉ

Rationalisez le flux de travail grâce à une compensation rapide des mesures et à un flux d'alignement optimisé qui améliore la productivité en éliminant les étapes inutiles du processus d'alignement.

SYSTÈME DE NOTIFICATION AVANCÉ

Le système de notification avancé fournit des informations essentielles sans ralentir le processus d'alignement. Il détecte et compense automatiquement les problèmes de tension de la suspension ou les erreurs liées à l'environnement, et n'avertit le technicien que lorsque cela est nécessaire pour fournir des informations supplémentaires en vue d'une action corrective.

MODE AUDIT

Découvrez rapidement les possibilités d'entretien supplémentaire grâce aux rapports de vérification de l'alignement. Ce rapport comprend la mesure de la largeur de la voie, du pincement avant et arrière, du carrossage, de l'empattement, du diamètre des roues et des dimensions transversales.

SUIVI AUTOMATIQUE DE LA CAMÉRA

Le suivi automatique de la caméra élimine le besoin de réajuster la caméra après avoir soulevé le pont élévateur, tandis qu'une troisième caméra à étalonnage continu conserve une précision optimale.

WHEN GOOD ENOUGH ISN'T ENOUGH, JB.

PERFORMANCE SUPÉRIEURE VALEUR EXCEPTIONNELLE

Be FAST

VODI™

Notre indicateur directionnel d'orientation du véhicule (VODI) exclusif guide les techniciens tout au long du processus de mesure lorsque le moniteur n'est pas visible, grâce à un éclairage LED rouge et vert simple et facile à suivre, réduisant ainsi le temps passé à faire des allers-retours entre le véhicule et l'aligneur.

TECHNOLOGIE DE CAMÉRA XD

Les caméras vidéo contrôlent en permanence l'alignement et détectent immédiatement les conditions environnementales courantes ou les problèmes du véhicule qui peuvent provoquer des dérèglages.

AC400 PINCES

La pince se fixe au pneu avec une force optimale sans toucher la jante, ce qui garantit un serrage sûr, rapide et constant.

PROCÉDURES OEM POUR LE MARCHÉ DES PIÈCES DE RECHANGE

Le logiciel fournit le flux de travail recommandé par les fabricants d'équipement d'origine pour un alignement précis des roues dans le segment du marché secondaire.

EZ-TOE

Notre logiciel avancé facilite la mesure rapide et précise de l'angle de pincement, permettant aux techniciens de tourner le volant pour accéder aux points de réglage difficiles sans utiliser de support de volant.

HAUTEUR DE CAISSE

Éliminez la saisie manuelle des données, accélérez les mesures et augmentez la précision grâce à nos cibles de hauteur de caisse spécialement conçues et disponibles en option.

KIT DE MOBILITÉ

Le kit en option vous permet de fixer la traverse à l'armoire pour une installation et une utilisation flexibles, vous permettant de déplacer le système dans l'atelier librement et hors du chemin selon les besoins.

JohnBean



V2380

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre des Pneus (AC400)	19"-39" 48-99cm
Diamètre des Roues (AC100)	11"-22" 28-56cm
Largeur de Voie	48"-96" 122-244cm
Empattement	79"-180" 201-457cm
Alimentation Électrique	110-240V 50/60Hz

ACCESSOIRES STANDARD

- Pincas AC400
- 2x Cales de Roue
- Support de Volant
- Dépresseur de Pédale de Frein
- Imprimante

ACCESSOIRES EN OPTION

- Pincas AC100
- Scanner VIN
- Kit de Mobilité
- Kit de Fixation Rapide
- Kit d'Extension 4"
- Rallonge de Moyeu de Roue de 2 Po
- Hauteur de Caisse Cibles

TROUVER UN
DISTRIBUTEUR



AUTRICHE
+43 2641 24 5 24

FRANCE
+33 134 48 58 78

ALLEMAGNE
+49 8671 96200 0

ITALIE
+39 0522 733 411

Snap-on® Total Shop Solutions propose une large gamme de solutions d'équipement de garage pour les ateliers, les garages, les concessionnaires automobiles et les ateliers de pneumatiques, grâce aux solutions spécifiques apportées par son portefeuille de marques haut de gamme. John Bean est une marque de TSS et s'engage à innover et à améliorer ses produits. Par conséquent, les spécifications indiquées dans cette fiche de vente peuvent être modifiées sans préavis. ©2026 Snap-on Incorporated. John Bean est une marque, déposée aux États-Unis et dans d'autres pays, de Snap-on Incorporated. Tous droits réservés. Toutes les autres marques sont des marques de leurs détenteurs respectifs. sswa22112c (EU fr) 08/2026

