



# ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ

---

POUR LES ATELIERS TESLA

**JohnBean**

**CONTROLEURS DE GÉOMÉTRIE**

P.02

**V2380****EQUILIBREUSE DE ROUES**

P.03

**B2000P****B1200P****B800P****B600P****B500L****DÉMONTÉ-PNEUS**

P.08

**T7800G****T7700B****T5545 2S****PONTS ÉLEVATEURS**

P.11

**12K SCISSOR****JLT 4500 T****JLT 3500 S**

# V2380

## SYSTÈME DE DIAGNOSTIC PAR IMAGERIE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES

L'appareil de contrôle de la géométrie John Bean® V2380 associe une conception classique à poteaux et à poutres à la technologie ultime d'amélioration de la productivité pour donner aux propriétaires d'atelier l'avantage dont ils ont besoin pour effectuer des services d'alignement de roues efficaces.

Si votre atelier cherche à effectuer des services d'alignement précis à un rythme rapide, le John Bean V2380 est conçu pour effectuer le travail avec une compensation rapide et un flux de travail optimisé. Travaillez rapidement et précisément sans ralentir les procédures d'alignement critiques grâce à notre système de notification avancé qui alerte instantanément le technicien en cas de problèmes de tension de la suspension ou d'autres erreurs. Des fonctions intelligentes telles que la compensation rapide et les notifications d'erreur instantanées permettent aux techniciens de passer rapidement aux étapes d'alignement optimisées. Si les techniciens rencontrent un problème lors de l'exécution des services d'alignement, Mitchell1™ donne accès sur demande à une vaste base de données en ligne et en temps réel pour travailler sur presque tous les problèmes d'alignement. Les fonctions d'amélioration de la productivité, telles que le suivi automatique de la caméra, EZ-Toe et nos pinces de roue exclusives AC400, vous aident à réaliser plus d'alignements dans votre atelier.



## CARACTÉRISTIQUES

### Compensation rapide et flux d'alignement optimisé

Rationalisez le flux de travail grâce à une compensation rapide des mesures et à un flux d'alignement optimisé qui améliore la productivité en éliminant les étapes inutiles du processus d'alignement.

### Système de notification avancé

Le système de notification avancé fournit des informations essentielles sans ralentir le processus d'alignement. Il détecte et compense automatiquement les problèmes de tension de la suspension ou les erreurs liées à l'environnement, et n'avertit le technicien que lorsque cela est nécessaire pour fournir des informations supplémentaires en vue d'une action corrective.

### Mode audit

Découvrez rapidement les possibilités d'entretien supplémentaire grâce aux rapports de vérification de l'alignement. Ce rapport comprend la mesure de la largeur de la voie, du pincement avant et arrière, du carrossage, de l'empattement, du diamètre des roues et des dimensions transversales.

### Suivi automatique de la caméra

Le suivi automatique de la caméra élimine le besoin de réajuster la caméra après avoir soulevé le pont élévateur, tandis qu'une troisième caméra à étalonnage continu conserve une précision optimale.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>Diamètre des pneus (AC400)</b>	19"-39"   48-99cm
<b>Diamètre des roues (AC200)</b>	12"-24"   30-61cm
<b>Diamètre des roues (AC100)</b>	11"-22"   28-56cm
<b>Largeur de voie</b>	48"-96"   122-244cm
<b>Empattement</b>	79"-180"   201-457cm
<b>Alimentation électrique</b>	110-240V 50/60Hz

# B2000P

## EQUILIBREUSE DE ROUES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE À DIAGNOSTIC 3D

Le John Bean® B2000P est un système de diagnostic d'équilibrage de roue entièrement automatique qui utilise cinq caméras haute résolution pour créer un système de cartographie 3D complet du profil de la jante et du pneu.

Nos mesures précises de faux-rond en 3D fournissent un niveau de mesure de surface de qualité commerciale qui peut aider les techniciens à identifier les problèmes d'équilibrage. Une suite unique de fonctions de diagnostic, telles que l'analyse de la profondeur de la bande de roulement, la prédiction de l'usure du pneu, le diagnostic de l'usure irrégulière et les mesures d'équilibrage automatique, aide les techniciens à identifier les défauts de poids et de forme, les méplats et l'assise incorrecte du talon. Notre interface logicielle intuitive et facile à lire et notre écran tactile fournissent toutes les étapes nécessaires aux techniciens tout au long du processus d'équilibrage, ce qui augmente la productivité et réduit les erreurs potentielles de l'opérateur.

Tous les pneus ne sont pas parfaits, ce qui peut entraîner des problèmes de maniabilité tels que des vibrations et des dérives. Notre technologie exclusive OptiLine™ analyse les données de l'ensemble des roues et propose le meilleur placement pour chaque roue afin de compenser les problèmes de traction des pneus ou de vibration du volant. Cette fonctionnalité offre une précision d'un autre niveau.

Le John Bean B2000P est une équilibreuse de roues à diagnostic de classe mondiale destiné aux ateliers professionnels. Cette centrale technologique permet aux techniciens d'équilibrer une grande variété de roues avec le plus haut degré de précision.



## CARACTÉRISTIQUES

### Mesures de faux-rond

Des centaines de milliers de points de mesure sont pris avec une résolution de 0,004" (0,1 mm) pour créer un modèle 3D du pneu et de la roue permettant un diagnostic complet de l'uniformité de l'assemblage et affichant le faux-rond radial avec des mesures crête à crête de la première à la troisième harmonique.

### Montage adapté

Optimisez l'assemblage du pneu sur la jante et réduisez le poids nécessaire.

### Cartographie laser 3D de la surface

Utilise une caméra haute résolution et une technologie basée sur le laser pour fournir une analyse des flancs, ainsi que la profondeur, l'usure et les anomalies de surface du pneu qui sont affichées dans un format facile à lire.

### Optimisation des jeux de roues OptiLine™

Sur la base d'un ensemble de critères prédéterminés, OptiLine suggère l'emplacement optimal de chaque roue pour résoudre tout problème lié à la traction ou aux vibrations.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>Diamètre maximal de la roue</b>	44"   112cm
<b>Poids maximal de la roue</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentation électrique</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensions HxLxL</b>	74"x48"x62"   189x123x158cm

# B1200P

## EQUILIBREUSE DE ROUES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE AVEC DIAGNOSTIC

Construite avec la plus grande précision pour aider les techniciens qui recherchent un équilibrage parfait des roues, la B1200P de John Bean® est le choix idéal pour augmenter la productivité et les revenus de votre service de roues.

Travailler sur des véhicules modernes nécessite un équipement adéquat capable de diagnostiquer avec précision les défauts de masse et de forme et d'indiquer les problèmes de vibration des roues qui peuvent entraîner l'insatisfaction des clients. La B1200P est une machine entièrement automatique qui détecte automatiquement le diamètre de la jante et la distance de décalage et choisit le mode d'équilibrage, le type de masse et le placement corrects sans aucune interaction manuelle d'un technicien.

Des fonctionnalités telles que la technologie easyWeight™ utilisent une précision guidée par laser pour indiquer l'emplacement exact du placement optimal des masses. Équilibrez des roues hautes performances en toute confiance et assurez une meilleure apparence de la roue avec notre mode de poids fractionné qui permet un équilibrage précis des jantes en alliage tout en cachant les masses derrière les rayons. Les fonctions d'amélioration de la productivité telles que le balayage de la mesure de la roue, la détection automatique des rayons et le Power Clamp™ électromécanique offrent une précision et une efficacité sans faille.

L'équilibreuse de roues B1200P de John Bean est simple à utiliser et fournit un diagnostic de pointe avec des attributs uniques pour rendre chaque travail d'équilibrage de roues plus facile et plus précis que jamais.



## CARACTÉRISTIQUES

### Faux-rond radial et latéral

Fournit un diagnostic complet de l'uniformité de l'assemblage et affiche les mesures de faux-rond radial et latéral de la première à la troisième harmonique, indiquant les possibilités d'assemblage de la roue et mettant en évidence les problèmes d'équilibrage.

### Détection automatique des rayons

Le scanner laser détecte automatiquement le nombre et la position des rayons de la jante pour que le système indique le placement des masses derrière les rayons de la roue et permette des poids fractionnés.

### easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

### Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>Diamètre maximal de la roue</b>	42"   107cm
<b>Poids maximal de la roue</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentation électrique</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensions HxLxL</b>	75"x39"x53"   190x100x136cm

# B800P

## EQUILIBREUSE DE ROUES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Conçue pour les ateliers à fort volume qui recherchent une machine à équilibrer les roues rapide et facile à utiliser, la John Bean® B800P offre des fonctions d'amélioration de la productivité qui permettent à votre atelier d'aller plus vite et qui aident les techniciens de tous niveaux à accomplir leur travail.

La B800P est entièrement automatique ; ne nécessitant aucune saisie manuelle de données, elle détecte automatiquement le nombre de rayons et sélectionne le mode d'équilibrage. Un écran tactile facile à lire guide le technicien tout au long du processus d'équilibrage et la technologie easyWeight™ utilise une précision guidée par laser pour indiquer l'emplacement exact du placement optimal des masses. Le mode masse fractionné permet un équilibrage précis des jantes en alliage tout en cachant les masses derrière les rayons et en préservant la présentation visuelle de la roue. Notre système de serrage unique Power Clamp™ est sans effort et serre toujours la roue avec précision, avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables et minimiser le poids.

Si vous recherchez la précision et la productivité, la B800P de John Bean est l'équilibreuse de roues qu'il vous faut.



## CARACTÉRISTIQUES

### Détection automatique des rayons

Le scanner laser détecte automatiquement le nombre et la position des rayons de la jante pour que le système indique le placement des masses derrière les rayons de la roue et permette des poids fractionnés.

### easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

### Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

### Saisie automatique des données

Aucune saisie manuelle des données n'est nécessaire ; cette machine détecte automatiquement les dimensions de la roue et sélectionne le mode d'équilibrage, le type de masse et la position des masses pour accélérer le temps du cycle d'équilibrage et minimiser les erreurs opérationnelles.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42"   107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs.   70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	72"x34"x52"   183x87x131cm



# B600P

## EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE À ÉCRAN TACTILE

La John Bean® B600P est une équilibreuse de roues semi-automatique conçue pour les ateliers à fort volume qui recherchent un équipement offrant des temps de cycle plus courts tout en fournissant de manière répétée un équilibrage de roues précis.

Boostez la productivité de l'atelier grâce à des fonctionnalités telles que la détection automatique de la largeur des jantes smartSonar™ et notre système de serrage de roue Power Clamp™ précis et sans effort, qui maintient une force constante tout au long du processus. Notre système de placement des poids guidé par laser, easyWeight™, indiquera rapidement l'emplacement exact des masses, évitant ainsi les erreurs de placement et les reprises.

L'équilibreuse de roues B600P de John Bean est idéale pour les ateliers qui recherchent un équipement facile à utiliser et offrant des niveaux élevés de productivité, permettant aux ateliers de fonctionner à pleine capacité.



## CARACTÉRISTIQUES

### smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

### easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

### Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

### Saisie automatique des données

Bras de jauge à commande manuelle avec saisie assistée des données de la jante easyALU™ pour le diamètre et la distance. Touchez la jante avec le bras de jauge pour saisir les dimensions de la jante et sélectionner automatiquement le mode d'équilibrage par masses.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42"   107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs.   70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	72"x34"x52"   183x87x131cm

# B500L

## EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE À AFFICHAGE NUMÉRIQUE

Faites fonctionner votre atelier à plein régime grâce à l'équilibreuse de roues semi-automatique à affichage numérique John Bean® B500L.

La B500L a été conçue avec des fonctions d'amélioration de la productivité comme la détection automatique de la largeur des jantes smartSonar™ et la technologie laser easyWeight™ qui optimise le processus d'équilibrage en indiquant l'emplacement exact pour un placement parfait des poids. Un écran numérique ergonomique surélevé permet une visualisation pratique des relevés.

Accessoires optionnels:

FP 5.2 Flange (**4028201**)

9 Collet Set (**EAK0315G93A**)



## CARACTÉRISTIQUES

### smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

### easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer la masse afin de garantir un équilibrage précis.

### Pince de roue à écrou rapide

Un dispositif de serrage manuel facile à utiliser qui permet une fixation sûre de la roue sur l'arbre de l'équilibreuse.

### Saisie automatique des données

Bras de jauge à commande manuelle avec saisie assistée des données de la jante easyALU™ pour le diamètre et la distance. Touchez la jante avec le bras de jauge pour saisir les dimensions de la jante et sélectionner automatiquement le mode d'équilibrage par masses.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42"   107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs.   70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	72"x34"x52"   183x87x131cm



# T7800G

## DÉMONTE-PNEU TOUT-EN-UN SANS LEVIER

Augmentez votre productivité et réduisez la fatigue des techniciens avec le système de changement de pneus tout-en-un T7800G des experts de John Bean®.

Technologie et productivité se rejoignent sur le système de changement de pneus T7800G de John Bean. Les experts de John Bean ont créé une machine dotée de caractéristiques avancées qui permettent aux techniciens de monter et de démonter les pneus à un rythme effréné, avec une fatigue minimale et un risque réduit d'endommager les roues. La conception du poste central utilise notre puissant système de serrage électromécanique quickLOK™ pour serrer la roue automatiquement et sans effort. Le système de décollement des talons optimal permet de décoller les talons en un rien de temps tout en minimisant les dommages potentiels à la roue, même sur les pneus UHP et RFT. Nous avons inclus des outils utiles comme la technologie PROspeed™ et des caractéristiques ergonomiques pour faciliter au maximum le travail de votre technicien.



## CARACTÉRISTIQUES

### powerMONT™

Notre outil de montage et de démontage sans levier se synchronise avec l'emplacement dynamique du décolleur de talon pour un positionnement optimal. Doté d'une protection améliorée en acier et en plastique pour assurer un fonctionnement à long terme, ce système innovant est un outil parfait pour les pneus RFT, UHP, OEM et taille basse

### quickLOK™

Un dispositif électromécanique puissant qui se fixe fermement sur une variété de roues sans qu'il soit nécessaire de protéger les roues.

### PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

### Système de décollement de talon optimal

Ce système en deux parties offre une combinaison d'outils de décollement des talons pour la solution la plus optimisée: le décolleur de talons dynamique pour les pneus RFT, UHP et taille basse, et le décolleur de talons sur sol pour les pneus standards. Décolleur de talon dynamique: Le système synchronisé à double disque, contrôlé avec précision, positionne avec exactitude les talons supérieurs et inférieurs tout en minimisant les risques d'endommagement de la roue. Comprend une inclinaison réglable pour les pneus à flancs rigides. Décolleur de talons au sol: Décolleur de talons traditionnel à pelle latérale avec une pédale de commande ergonomique placée à l'écart de la pelle; la solution la plus rapide pour les pneus standards, à flancs souples et à forte inclinaison.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	30"   76cm
Largeur maximale du pneu	15"   38cm
Diamètre maximal de la roue	47"   119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs.   70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI   8-12 bar
Dimensions HxLxP	75"x63"x78"   190x160x198cm

# T7700B

## DÉMONTE-PNEU SANS LEVIER

Optimisez la productivité de l'atelier et travaillez sur une large gamme de pneus spéciaux, RUN FLAT, à profil bas et haute performance avec le démonte-pneu John Bean® T7700.

Le changement de pneus sur les véhicules modernes qui utilisent des pneus à profil bas ou RFT peut être un défi pour les ateliers qui ne sont pas correctement équipés, en raison du risque d'endommagement des roues. Le démonte-pneus sans levier John Bean T7700 offre un ensemble complet d'outils qui permettent de changer rapidement et facilement une grande variété de pneus tout en minimisant les risques d'endommagement des roues. Fixez la roue avec le serrage central innovant qui peut s'adapter à une grande variété de roues et de pneus. Le système de décollement des talons optimal utilise deux disques synchronisés qui s'ajustent avec une précision pneumatique pour pratiquement éliminer les dommages aux roues et accélérer le démontage des pneus ultra-haute performance et des pneus RFT. Notre outil powerMONT™ fait du montage et du démontage des pneus un jeu d'enfant. Pour les ateliers à fort volume et les ateliers spécialisés, il s'agit du cheval de bataille ultime en matière de productivité.



## CARACTÉRISTIQUES

### powerMONT™

Notre outil de montage et de démontage sans levier se synchronise avec l'emplacement dynamique du décolleur de talon pour un positionnement optimal. Doté d'une protection améliorée en acier et en plastique pour assurer un fonctionnement à long terme, ce système innovant est un outil parfait pour les pneus RFT, UHP, OEM et taille basse.

### PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

### Décolleur de talons dynamique

Le système synchronisé à double disque, contrôlé avec précision, positionne avec exactitude les talons supérieurs et inférieurs tout en minimisant les risques d'endommagement de la roue. Comprend une inclinaison réglable pour les pneus à flancs rigides.

### Vue par caméra du talon inférieur

La caméra du talon inférieur offre une vue claire sur l'écran du panneau de commande pour le décollage du talon inférieur.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	30"   76cm
Largeur maximale du pneu	15"   38cm
Diamètre maximal de la roue	47"   119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs.   70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI   8-12 bar
Dimensions HxLxP	75"x63"x78"   190x160x198cm

# T5545 2S

## DÉMONTE-PNEUS INCLINABLE

Améliorez votre productivité grâce à des caractéristiques qui permettent aux techniciens d'effectuer plus de travail en moins de temps ; le John Bean® T5545 2S est le mélange idéal de design et d'innovation.

Conçu autour d'un meuble à profil bas qui permet aux techniciens de travailler sur une grande variété de pneus, le John Bean T5545 2S facilite plus que jamais le chargement des pneus lourds. Décollez rapidement les talons de tous les types de pneus grâce au décolle-pneu au sol, situé de manière ergonomique et commandé par pédale. La conception éprouvée de la colonne inclinable offre un dégagement maximal, tandis que le système exclusif PROspeed™ mesure automatiquement le couple et gère la vitesse pendant les opérations cruciales de changement de pneus. Le montage et le démontage sont rapides et de manière fluide grâce à notre système d'assistance pneumatique au talon qui comprend une conception en trois parties pour une utilisation simple par un seul opérateur.

Des mâchoires à centrage automatique avec trois positions de réglage manuel serrent la roue en toute sécurité avec la plage de réglage appropriée. Afin de garder à portée de main tout ce qui est nécessaire pour bien faire le travail, le T5545 2S comprend une boîte à outils avec un manomètre intégré et quatre étagères pour faciliter le rangement des outils et des accessoires.

Le démonte-pneus T5545 2S est prêt à accroître la productivité de votre atelier jour après jour.



## CARACTÉRISTIQUES

### Potence inclinable

La potence basculable pneumatiquement offre un dégagement maximal pour l'installation du pneu sur le plateau tournant.

### Chassis à profil surbaissé

La hauteur plus faible du chassis offre une meilleure ergonomie lors du travail avec de grandes roues; l'opérateur manipule le levier de talon à une hauteur plus basse et peut appliquer plus de force, ce qui réduit l'effort lors de la manipulation de pneus lourds. Le chassis surbaissé permet également d'augmenter la capacité de 15 pouces au lieu de la largeur de 13 pouces sur un chassis standard.

### PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

### Décolleur de talon au sol (actionné par pédale)

Décolleur de talons traditionnel à pelle latérale avec pédale de commande ergonomique placée à l'écart de la pelle ; la solution la plus rapide pour les pneus standards, à flancs souples et à aspect élevé.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	24"   61cm
Largeur maximale du pneu	15"   38cm
Diamètre maximal de la roue	39"   100cm
Capacité de levage des roues	154 lbs.   70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI   8-12 bar
Dimensions HxLxP	64"x66"x76"   162x169x192cm

# \*12K SCISSOR

## SCISSOR ALIGNMENT LIFT

Built for shops that perform alignments day in and day out, the John Bean® 12k Scissor Lift offers durable construction with an open-front design for easy access to alignment service and calibration areas.

The John Bean 12k Scissor Lift is ready to meet the needs of shops that regularly perform alignment services. The lifting capacity can hoist up to 12,000 pounds with power from four heavy-duty cylinders, while the extra-wide 24-inch runways can easily accommodate larger vehicles. Hydraulic equalization and full-support integrated rear synchronization bar deliver repeatable smooth level lifting. Flush-mounted rear slip plates include heavy-duty encapsulated bearings to ease rear alignment adjustments. The approach ramps can be extended up to 87-inches for loading lower-profile vehicles and retract to 35 inches when not in use.

For alignment professionals who need power and productivity, the John Bean 12k Scissor Lift is the ideal tool for the job.



**\* OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

## CARACTÉRISTIQUES

### Retractable Ramps

Approach ramps expand to 87 inches to accommodate low-profile vehicles and retract to 35 inches to save space when not in use.

### Drive-Through Option

Equip your lift with an extra set of ramps that allow vehicles to exit from the front without resorting to backing up.

### Flush or Surface Mount

Maximize your available workspace with a flush-mount installation that can recess right into your shop floor when not in use.

### Integrated Rear Synchronization Bar

A robust, heavy-duty steel bar supports stable up and down movement during operation.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de levage	12,000 lbs.   5,443 kg
Configuration	Open Front
Largeur totale	90"   229cm
Hauteur totale	70"   178cm

Hauteur maximale de levage	70"   178cm
Temps de levage	95 seconds
Alimentation électrique	2HP 230V 1Ph 60 Hz 20A
Alimentation en air requise	90-140 PSI @ 5-10 CFM

# JLT 4500 T

## PONT ÉLÉVATEUR À DEUX COLONNES POUR AUTOMOBILES

Le pont élévateur à deux montants John Bean® JLT 4500 offre polyvalence et commodité pour l'entretien et les réparations de véhicules pesant jusqu'à 4,5 Tonnes. Ce pont élévateur à deux colonnes est équipé de la technologie Versymmetric® qui permet de combiner les réglages symétriques et asymétriques du pont élévateur en un seul équipement, ce qui apporte de la flexibilité à n'importe quelle aire de service et maximise l'efficacité et l'espace de l'atelier.

Le JLT 4500 assure le levage en toute sécurité d'une large gamme de véhicules, des voitures particulières aux camions commerciaux légers. Et la technologie Versymmetric vous donne la liberté d'entretenir tous ces véhicules à partir de la même aire de service.



## CARACTÉRISTIQUES

### Bras en 3 parties

Les bras avant et arrière en 3 parties permettent toujours un accès parfait aux points de prise du véhicule.

### Technologie Versymmetric®

Combinant les avantages d'un levage asymétrique et symétrique, la technologie Versymmetric améliore l'ergonomie lors du placement des bras pour soulever la voiture.

### Dégagement du chariot

Le chariot de levage est de conception robuste avec un graisseur intégré et un dégagement optimal de la porte avec une protection en caoutchouc sur le chariot pour protéger la porte de la voiture.

### Installation flexible

Le pont élévateur est disponible en deux versions pour votre choix de hauteur : basse et haute.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de levage	10,000 lbs.   4,536 kg
Configuration	Versymmetric®
Largeur totale	142"   360cm
Hauteur totale	181"-195"   460-495cm

Hauteur maximale de levage	77.5"   197cm
Temps de levage	30 seconds
Alimentation électrique	400-415V 50Hz 3Ph
Alimentation en air requise	

# JLT 3500 S

## PONT ÉLÉVATEUR À DEUX COLONNES POUR AUTOMOBILES

Le pont élévateur à deux colonnes John Bean® JLT 3500 offre polyvalence et commodité pour l'entretien et les réparations de véhicules pesant jusqu'à 3,5 Tonnes. Ce pont élévateur à deux colonnes est équipé de la technologie Versymmetric® qui permet de combiner les réglages symétriques et asymétriques du pont élévateur en un seul équipement, ce qui apporte de la flexibilité à n'importe quelle aire de service et maximise l'efficacité et l'espace de l'atelier.

Le JLT 3500 assure le levage en toute sécurité d'une large gamme de véhicules, des voitures particulières aux SUV et aux transporteurs avec une hauteur de toit standard. Et la technologie Versymmetric vous donne la liberté d'entretenir tous ces véhicules à partir de la même aire de service.



## CARACTÉRISTIQUES

### Bras en 3 parties

Les bras avant et arrière en 3 parties permettent toujours un accès parfait aux points de prise du véhicule.

### Technologie Versymmetric®

Combinant les avantages d'un levage asymétrique et symétrique, la technologie Versymmetric améliore l'ergonomie lors du placement des bras pour soulever la voiture.

### Dégagement du chariot

Le chariot de levage est de conception robuste avec un graisseur intégré et un dégagement optimal de la porte avec une protection en caoutchouc sur le chariot pour protéger la porte de la voiture.

### Barre d'arrêt

La barre d'arrêt de sécurité évite d'endommager le toit d'un véhicule, en arrêtant immédiatement le levage lorsqu'elle est touchée.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de levage	10,000 lbs.   4,536 kg
Configuration	Versymmetric®
Largeur totale	134"   341cm
Hauteur totale	154"   390cm

Hauteur maximale de levage	77.5"   197cm
Temps de levage	30 seconds
Alimentation électrique	400-415V 50Hz 3Ph
Alimentation en air requise	





Snap-on® Total Shop Solutions propose une large gamme de solutions d'équipement de garage pour les ateliers, les garages, les concessionnaires automobiles et les magasins de pneus, grâce aux solutions spécifiques fournies par son portefeuille de marques premium. John Bean est une marque de TSS et s'engage à innover et à améliorer ses produits. Par conséquent, les spécifications répertoriées dans cette fiche de vente peuvent changer sans préavis. ©2022 Snap-on Incorporated. John Bean est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays de Snap-on Incorporated. Tous les droits sont réservés. Toutes les autres marques sont des marques de leurs détenteurs respectifs. ss0e22417 (WW\_fr) 08/2022

