



ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ

POUR LES ATELIERS **VOLVO**

John Bean

CONTROLEURS DE GÉOMÉTRIE

P.02

V3300

V2380

V2260

V2100

EQUILIBREUSE DE ROUES

P.06

B2000P

B800P

B600P

B340P

B300L

B200S

DÉMONTE-PNEUS

P.12

T7800P

T7700

T7100S

T6000 BS PLUS

SYSTEM V

SYSTEM IV-E

SYSTEM II-E

PONTS ÉLÉVATEURS

P.19

12K SCISSOR

*V3300

WORRY-FREE DIAGNOSTIC WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

Work faster and smarter with the John Bean® V3300 Diagnostic Wheel Aligner.

The V3300 is a stand-alone wheel alignment system that utilizes advanced technology to guide technicians of all skill levels through the wheel alignment process. We've combined the fastest camera system ever offered by John Bean with advanced notification alerts and clever software flow to reduce alignment errors, as well as decrease overall alignment time. This means you can push more alignments through with fewer errors; drastically increasing your productivity and boosting your revenue. The V3300 is the ultimate in wheel-alignment technology.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

Avoid Errors

The advanced notification system on the V3300 instantly recognizes any error made during the alignment process and allows technicians to instantly correct the error during the alignment operation procedure. From suspension stress to uneven rack surfaces and loose components; the V3300 eliminates alignment errors and speeds up the entire alignment process.

Real-Time Support

Looking for real-time support? The V3300 goes beyond wheel alignment to offer critical, real-time data from OEM's such as repair information, TSBs, recalls, and TPMS reset procedures. This means less time searching for resources to get the job done right and more time pushing alignments through your shop.

ADAS Integration

ADAS calibration is a consistent reality for modern shops that perform alignment procedures on their customer's vehicles. Performing ADAS calibration accurately can be a constant source of productivity issues due to the sheer variety of procedures and the ever-changing OEM calibration requirements. The V3300 makes this task easy with real-time information on vehicle-specific ADAS procedures. Combine the V3300 with the John Bean Tru-Point™ recalibration system for ultimate productivity.

Fast Compensation and Optimized Alignment Flow

Streamline workflow with fast measurement compensation and an optimized alignment flow that enhances productivity by eliminating unnecessary steps in the alignment process.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre des pneus (AC400)	19"-39" 48-99cm
Diamètre des roues (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diamètre des roues (AC100)	
Largeur de voie	48"-96" 122-244cm
Empattement	79"-180" 201-457cm
Alimentation électrique	110-240V 50/60Hz

V2380

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC PAR IMAGERIE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES

L'appareil de contrôle de la géométrie John Bean® V2380 associe une conception classique à poteaux et à poutres à la technologie ultime d'amélioration de la productivité pour donner aux propriétaires d'atelier l'avantage dont ils ont besoin pour effectuer des services d'alignement de roues efficaces.

Si votre atelier cherche à effectuer des services d'alignement précis à un rythme rapide, le John Bean V2380 est conçu pour effectuer le travail avec une compensation rapide et un flux de travail optimisé. Travaillez rapidement et précisément sans ralentir les procédures d'alignement critiques grâce à notre système de notification avancé qui alerte instantanément le technicien en cas de problèmes de tension de la suspension ou d'autres erreurs. Des fonctions intelligentes telles que la compensation rapide et les notifications d'erreur instantanées permettent aux techniciens de passer rapidement aux étapes d'alignement optimisées. Si les techniciens rencontrent un problème lors de l'exécution des services d'alignement, Mitchell1™ donne accès sur demande à une vaste base de données en ligne et en temps réel pour travailler sur presque tous les problèmes d'alignement. Les fonctions d'amélioration de la productivité, telles que le suivi automatique de la caméra, EZ-Toe et nos pinces de roue exclusives AC400, vous aident à réaliser plus d'alignements dans votre atelier.



CARACTÉRISTIQUES

Compensation rapide et flux d'alignement optimisé

Rationalisez le flux de travail grâce à une compensation rapide des mesures et à un flux d'alignement optimisé qui améliore la productivité en éliminant les étapes inutiles du processus d'alignement.

Système de notification avancé

Le système de notification avancé fournit des informations essentielles sans ralentir le processus d'alignement. Il détecte et compense automatiquement les problèmes de tension de la suspension ou les erreurs liées à l'environnement, et n'avertit le technicien que lorsque cela est nécessaire pour fournir des informations supplémentaires en vue d'une action corrective.

Mode audit

Découvrez rapidement les possibilités d'entretien supplémentaire grâce aux rapports de vérification de l'alignement. Ce rapport comprend la mesure de la largeur de la voie, du pincement avant et arrière, du carrossage, de l'empattement, du diamètre des roues et des dimensions transversales.

Suivi automatique de la caméra

Le suivi automatique de la caméra élimine le besoin de réajuster la caméra après avoir soulevé le pont élévateur, tandis qu'une troisième caméra à étalonnage continu conserve une précision optimale.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre des pneus (AC400)	19"-39" 48-99cm
Diamètre des roues (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diamètre des roues (AC100)	11"-22" 28-56cm
Largeur de voie	48"-96" 122-244cm
Empattement	79"-180" 201-457cm
Alimentation électrique	110-240V 50/60Hz

V2260

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC PAR IMAGERIE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES

Le John Bean® V2260 est conçu avec des fonctions intelligentes d'amélioration de la productivité qui aident les techniciens de tous niveaux à réaliser plus d'alignements en moins de temps.

Parfait pour les ateliers indépendants et les garages, le John Bean V2260 est conçu pour permettre de réaliser rapidement une procédure d'alignement, sans renoncer à la précision ultime qui fait la réputation de John Bean. L'interface logicielle guidée permet aux techniciens de choisir exactement le travail à effectuer et utilise un flux de travail rationalisé qui supprime toutes les étapes inutiles du processus de réglage de la géométrie afin d'augmenter la productivité. Notre système de notification avancé mesure automatiquement une variété de paramètres et alerte instantanément les techniciens de tout problème qui pourrait affecter l'alignement correct. Un faisceau de caméra à commande manuelle facile à utiliser permet aux techniciens de travailler à la hauteur de levage de leur choix. Utilisez le kit de mobilité en option pour monter la traverse directement sur l'armoire et la déplacer facilement dans l'atelier selon les besoins.



CARACTÉRISTIQUES

Mouvement de la caméra contrôlé manuellement

Le faisceau de la caméra à commande manuelle permet au technicien de travailler à la hauteur de levage choisie pendant la procédure d'alignement.

Compensation rapide et flux d'alignement optimisé

Rationalisez le flux de travail grâce à une compensation rapide des mesures et à un flux de services d'alignement optimisé qui améliore la productivité en éliminant les étapes inutiles du processus d'alignement.

Système de notification avancé

Le système de notification avancé fournit des informations essentielles sans ralentir le processus d'alignement. Il détecte et compense automatiquement les problèmes de tension de la suspension ou les erreurs liées à l'environnement, et n'avertit le technicien que lorsque cela est nécessaire pour fournir des informations supplémentaires en vue d'une action corrective.

Services de Cloud

Partagez facilement les rapports d'entretien avec vos clients par e-mail ou imprimez-les depuis n'importe quel endroit de l'atelier.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre des pneus (AC400)	N/A
Diamètre des roues (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diamètre des roues (AC100)	11"-22" 28-56cm
Largeur de voie	48"-96" 122-244cm
Empattement	79"-180" 201-457cm
Alimentation électrique	110-240V 50/60Hz

V2100

SYSTÈME DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE DES ROUES PAR IMAGERIE À POUTRE BASCULANTE

Petit par la taille mais pas par les caractéristiques, le John Bean® V2100 offre une multitude de caractéristiques axées sur la productivité avec un encombrement minimal et des options d'installation faciles.

Il peut être difficile d'intégrer un système d'alignement des roues avancé dans un atelier à l'encombrement réduit, mais le John Bean V2100 est à la hauteur de la tâche. Nous avons conçu le V2100 pour qu'il prenne le moins de place possible dans votre atelier, avec un design à poutres et à poteaux intégré à la console. Utilisez votre tablette comme écran secondaire sans fil pour une flexibilité et une facilité d'utilisation optimales. Le V2100 peut être facilement mis à jour via une connexion réseau, ce qui garantit que les informations les plus récentes sont toujours à portée de main. Combinez ces caractéristiques avec notre logiciel avancé qui comprend une compensation rapide et un flux de services d'alignement optimisé, et vous obtenez la solution idéale pour les ateliers indépendants qui souhaitent profiter de services d'alignement lucratifs.



CARACTÉRISTIQUES

Poutre inclinable commandée à distance

Une simple télécommande permet aux techniciens d'incliner la poutre rapidement et facilement.

Compensation rapide et flux d'alignement optimisé

Améliorez votre productivité et réduisez les étapes inutiles grâce à un flux de services d'alignement intelligent et prédictif qui simplifie le processus d'alignement.

Système de notification avancé

Le système de notification avancé fournit des informations essentielles sans ralentir le processus d'alignement. Il détecte et compense automatiquement les problèmes de tension de la suspension ou les erreurs liées à l'environnement et n'avertit le technicien que lorsque cela est nécessaire pour fournir des informations supplémentaires en vue d'une action corrective.

Faible encombrement

Maximisez l'espace de l'atelier grâce à une petite console qui prend un minimum de place dans l'atelier et qui permet de ranger facilement l'imprimante et les cibles.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre des pneus (AC400)	
Diamètre des roues (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diamètre des roues (AC100)	11"-22" 28-56cm
Largeur de voie	48"-96" 122-244cm
Empattement	79"-180" 201-457cm
Alimentation électrique	110-240V 50/60Hz

*B2000P

FULLY AUTOMATIC 3D DIAGNOSTIC WHEEL BALANCER

The John Bean® B2000P is a fully automatic diagnostic wheel balancing system that uses five high-resolution cameras to create a complete 3D mapping system of the rim and tire profile.

Our precision 3D runout measurements provide a commercial-grade level of surface measurement that can help technicians pinpoint balancing issues. A unique suite of diagnostic features such as tread depth analysis, tire wear-out prediction, uneven wear diagnosis, and automatic unbalance measurements help technicians identify weight and shape defects, flat spots, and incorrect bead seating. Our easy-to-read, intuitive software interface and touchscreen display provide all the necessary steps for technicians throughout the entire balancing process, boosting productivity and reducing potential operator error.

Not all tires are perfect, which can cause drivability issues such as vibration and pull. Our exclusive OptiLine™ technology analyzes the data of the complete wheelset and proposes the best placement for each wheel to compensate for tire pulling or steering wheel vibration problems. This feature provides accuracy on another level.

The John Bean B2000P is a world-class diagnostic wheel balancing system for professional shops. This technological powerhouse allows technicians to balance a wide variety of wheels with the highest degree of accuracy.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

Runout Measurements

Hundreds of thousands of measurement points are taken with a resolution of 0.004" (0.1 mm) to create a 3D model of the tire and wheel allowing for a complete diagnosis of the assembly uniformity and displaying radial runout with peak-to-peak measurements from the first to the third harmonic.

Match Mounting

Optimize the assembly of the tire on the rim and reduce the amount of necessary weight.

Laser 3D Surface Mapping

Utilizes a high-resolution camera and laser-based technology to provide sidewall analysis, as well as depth, wear, and tire surface abnormalities that are displayed in an easy-to-read format.

OptiLine™ Wheel Set Optimization

Based on a predetermined set of criteria, OptiLine suggests the optimal location for each wheel to address any pull or vibration-related issues.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	44" 112cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	74"x48"x62" 189x123x158cm

B800P

EQUILIBREUSE DE ROUES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Conçue pour les ateliers à fort volume qui recherchent une machine à équilibrer les roues rapide et facile à utiliser, la John Bean® B800P offre des fonctions d'amélioration de la productivité qui permettent à votre atelier d'aller plus vite et qui aident les techniciens de tous niveaux à accomplir leur travail.

La B800P est entièrement automatique ; ne nécessitant aucune saisie manuelle de données, elle détecte automatiquement le nombre de rayons et sélectionne le mode d'équilibrage. Un écran tactile facile à lire guide le technicien tout au long du processus d'équilibrage et la technologie easyWeight™ utilise une précision guidée par laser pour indiquer l'emplacement exact du placement optimal des masses. Le mode masse fractionné permet un équilibrage précis des jantes en alliage tout en cachant les masses derrière les rayons et en préservant la présentation visuelle de la roue. Notre système de serrage unique Power Clamp™ est sans effort et serre toujours la roue avec précision, avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables et minimiser le poids.

Si vous recherchez la précision et la productivité, la B800P de John Bean est l'équilibreuse de roues qu'il vous faut.



CARACTÉRISTIQUES

Détection automatique des rayons

Le scanner laser détecte automatiquement le nombre et la position des rayons de la jante pour que le système indique le placement des masses derrière les rayons de la roue et permette des poids fractionnés.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

Saisie automatique des données

Aucune saisie manuelle des données n'est nécessaire ; cette machine détecte automatiquement les dimensions de la roue et sélectionne le mode d'équilibrage, le type de masse et la position des masses pour accélérer le temps du cycle d'équilibrage et minimiser les erreurs opérationnelles.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B600P

EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE À ÉCRAN TACTILE

La John Bean® B600P est une équilibreuse de roues semi-automatique conçue pour les ateliers à fort volume qui recherchent un équipement offrant des temps de cycle plus courts tout en fournissant de manière répétée un équilibrage de roues précis.

Boostez la productivité de l'atelier grâce à des fonctionnalités telles que la détection automatique de la largeur des jantes smartSonar™ et notre système de serrage de roue Power Clamp™ précis et sans effort, qui maintient une force constante tout au long du processus. Notre système de placement des poids guidé par laser, easyWeight™, indiquera rapidement l'emplacement exact des masses, évitant ainsi les erreurs de placement et les reprises.

L'équilibreuse de roues B600P de John Bean est idéale pour les ateliers qui recherchent un équipement facile à utiliser et offrant des niveaux élevés de productivité, permettant aux ateliers de fonctionner à pleine capacité.



CARACTÉRISTIQUES

smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

Semi-Automatic Data Entry

Bras de jauge à commande manuelle avec saisie assistée des données de la jante easyALU™ pour le diamètre et la distance. Touchez la jante avec le bras de jauge pour saisir les dimensions de la jante et sélectionner automatiquement le mode d'équilibrage par masses.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B340P

EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE À ÉCRAN TACTILE INTÉGRÉ

L'équilibreuse de roues John Bean® B340P combine une interface conviviale et des fonctions d'amélioration de la productivité pour aider les ateliers à fort volume à effectuer plus de travaux en moins de temps.

Minimiser les perturbations du flux de travail et maximiser la productivité est un défi pour les ateliers de pneus à fort volume, mais la B340P est à la hauteur de la tâche. Ce système unique est doté d'un casier à masses intégré et d'un écran tactile ergonomique avec une interface utilisateur facile à utiliser. Le logiciel permet de configurer deux utilisateurs, de sorte que les techniciens peuvent se relayer pour équilibrer différents jeux de roues. Les fonctions d'amélioration de la productivité telles que smartSonar™, easyWeight™, easyALU™ et Power Clamp™ permettent aux utilisateurs d'avancer dans le processus d'équilibrage des roues avec une vitesse accrue et avec le plus haut niveau de précision.

L'équilibreuse de roues B340P de John Bean est le complément idéal pour les ateliers qui recherchent des résultats d'équilibrage de qualité supérieure afin d'augmenter la rentabilité du service des roues.



CARACTÉRISTIQUES

Moniteur à écran tactile intégré

Cette conception unique combine le moniteur avec le plateau de poids pour une meilleure ergonomie et une opération d'équilibrage des roues plus pratique.

smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer un poids afin de garantir un équilibrage précis.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	74"x34"x52" 188x87x133cm

B300L

EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE À AFFICHAGE NUMÉRIQUE INTÉGRÉ

L'équilibreuse de roues B300L de John Bean® est une machine à équilibrer les roues semi-automatique qui est prête à faire le travail.

Avec un affichage à LED et un panneau de commande intégrés dans le plateau à masses, la B300L fournit des résultats précis dans une machine simple. La B300L facilite le processus d'équilibrage pour les techniciens grâce à la technologie smartSonar™ qui identifie la largeur de la roue et la saisit automatiquement dans le système. La technologie laser easyWeight™ indique l'emplacement précis du poids sur la roue, ajoutant ainsi plus de productivité.

Équipez votre atelier et réalisez davantage de travaux d'entretien des roues, augmentez vos bénéfices avec l'équilibreuse de roues John Bean B300L.



CARACTÉRISTIQUES

smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des poids ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer un poids afin de garantir un équilibrage précis.

Pince de roue à écrou rapide

Un dispositif de serrage manuel facile à utiliser qui permet une fixation sûre de la roue sur l'arbre de l'équilibreuse.

Saisie automatique des données

Bras de jauge à commande manuelle avec saisie assistée des données de la jante easyALU™ pour le diamètre et la distance. Touchez la jante avec le bras de jauge pour saisir les dimensions de la jante et sélectionner automatiquement le mode d'équilibrage par poids.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B200S

EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE AVEC MONITEUR

Conçue pour s'adapter à une variété de tailles d'atelier avec un faible encombrement, l'équilibreuse de roues John Bean® B200S est peut-être petite en taille mais elle fait bien son travail.

Offrant une interface facile à naviguer et un moniteur surélevé avec affichage couleur, la B200S aide les techniciens à équilibrer les roues rapidement et avec précision. Des fonctions d'amélioration de la productivité comme smartSonar™ et easyALU™ permettent aux utilisateurs de mesurer les roues et de passer rapidement à un cycle d'équilibrage. L'application EZ-Collets apporte aux techniciens l'aide dont ils ont besoin pour trouver le bon outil pour leur travail.

De petite taille avec des fonctionnalités utiles, l'équilibreuse de roues John Bean B200S vous aide à garder un service de roues rentable là où il doit être : dans votre atelier.



CARACTÉRISTIQUES

smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

Pince de roue à écrou rapide

Un dispositif de serrage manuel facile à utiliser qui permet une fixation sûre de la roue sur l'arbre de l'équilibreuse.

Saisie semi-automatique des données

Bras de jauge à commande manuelle avec saisie assistée des données de jante easyALU™ pour le diamètre et la distance. Touchez la jante avec le bras de jauge pour saisir les dimensions de la jante et sélectionner automatiquement le mode d'équilibrage par poids.

Mode poids fractionné

Cette fonction permet un équilibrage précis avec des procédures manuelles faciles à suivre pour cacher les poids derrière les rayons, préservant ainsi la présentation visuelle de la roue.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxL	72"x31"x40" 183x78x101cm

T7800P

DÉMONTE-PNEU TOUT-EN-UN SANS LEVIER

Augmentez votre productivité et réduisez la fatigue des techniciens avec le système de changement de pneus tout-en-un T7800P des experts de John Bean®.

Technologie et productivité se rejoignent sur le système de changement de pneus T7800P de John Bean. Les experts de John Bean ont créé une machine dotée de caractéristiques avancées qui permettent aux techniciens de monter et de démonter les pneus à un rythme effréné, avec une fatigue minimale et un risque réduit d'endommager les roues. La conception du poste central utilise notre puissant système de serrage électromécanique quickLOK™ pour serrer la roue automatiquement et sans effort. Le système de décolage des talons optimal permet de décoller les talons en un rien de temps tout en minimisant les dommages potentiels à la roue, même sur les pneus UHP et les pneus à plat. Nous avons inclus des outils utiles comme une caméra de talon inférieur, la technologie PROspeed™ et des caractéristiques ergonomiques pour faciliter au maximum le travail de votre technicien.



CARACTÉRISTIQUES

powerMONT™

Notre outil de montage et de démontage sans levier se synchronise avec l'emplacement dynamique du décolleur de talon pour un positionnement optimal. Doté d'une protection améliorée en acier et en plastique pour assurer un fonctionnement à long terme, ce système innovant est un outil parfait pour les pneus RFT, UHP, OEM et taille basse

quickLOK™

Un dispositif électromécanique puissant qui se fixe fermement sur une variété de roues sans qu'il soit nécessaire de protéger les roues.

Commande sans fil

Le système de serrage central peut être actionné par une commande sans fil dans la poignée de l'arbre.

PROspeed™

The innovative self-adjusting technology provides the optimum torque and maximises the rotation speed for safe, efficient operation.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	30" 76cm
Largeur maximale du pneu	15" 38cm
Diamètre maximal de la roue	47" 119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	75"x63"x78" 190x160x198cm

*T7700

LEVERLESS TIRE CHANGER

Maximize shop productivity and work on a wide range of specialty, run-flat, low-profile, and high-performance tires with the John Bean® T7700 tire changer.

Changing tires on modern vehicles that utilize low-profile or run-flat tires can be a challenge for shops that are not properly equipped, due to the potential for wheel damage. The John Bean T7700 leverless tire changer provides a comprehensive set of tools that make changing a wide variety of tires quick and easy while minimizing the chance of wheel damage. Easily move tires into position with a pedal-operated wheel lift and secure the wheel with an innovative center post clamp that can accommodate a wide variety of wheels and tires. The Dynamic Bead Breaker system utilizes two synchronized disks that adjust with pneumatic precision to practically eliminate wheel damage and make short work of removing ultra-high-performance and run-flat tires. Our powerMONT™ tool makes mounting and demounting tires a snap. For high-volume and specialty shops, this is the ultimate productivity workhorse.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

powerMONT™

Our leverless mounting and demounting tool synchronizes with the dynamic bead breaker location for optimum positioning. Featuring upgraded steel and plastic protection to ensure long-term operation, this innovative system is a perfect tool for RFT, UHP, OEM's and low-aspect-ratio tires.

PROspeed™

The innovative self-adjusting technology provides the optimum torque and maximizes the rotation speed for safe, efficient operation.

Dynamic Bead Breaker

The precisely controlled synchronized dual-disk system accurately positions both the upper and lower beads while minimizing the chance of wheel damage. Includes an adjustable tilt for tires with stiff sidewall.

Control Panel

The color-coded control panel is simple to use with tool-matching operation controls.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	30" 76cm
Largeur maximale du pneu	15" 38cm
Diamètre maximal de la roue	47" 119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	75"x63"x78" 190x160x198cm

*T7100S

CENTER POST SWING-ARM TIRE CHANGER

We've combined classic design with modern features to make it easy for technicians of all levels to quickly and safely change tires with the John Bean® T7100S tire changer.

Utilizing a traditional swing-arm style with a center post clamp design, the John Bean T7100S offers speed and precision for efficient tire changing operation. The on-floor hand-activated bead breaker shovel makes quick work of the toughest tires, while an integrated wheel lift helps reduce technician fatigue and increase productivity. The center post clamp with anti-rotational pin accommodates a wide range of wheel sizes and minimizes the chance of wheel damage, and the pneumatic bead assist enables efficient single-operator mounting and demounting of the upper bead. Our patented PROspeed™ technology monitors torque and optimizes the rotation speed to minimize the chance for tire damage throughout the operation.

For high-volume shops that need a tire changer with optimum technology; the T7100S is the machine for the job.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

Center Post Clamp

The center-post clamp design has numerous benefits, most important is the drastically reduced risk of wheel damage and less clamping restriction than the turntable design.

PROspeed™

The innovative self-adjusting technology provides the optimum torque and maximizes the rotation speed for safe, efficient operation.

Pneumatic Wheel Lift

The pedal-operated pneumatic wheel lift assists in lifting heavy wheels to reduce technician fatigue and increase productivity.

On-Floor Bead Breaker (Hand-Controlled)

Pneumatic assist control handle prevents shovel bounce-back with this on-floor bead breaker; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	30" 76cm
Largeur maximale du pneu	15" 38cm
Diamètre maximal de la roue	44" 112cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	64"x62"x63" 163x157x160cm

T6000 BS PLUS

DÉMONTE-PNEUS INCLINABLE

Utilisant une conception éprouvée de tour inclinable, le John Bean® T6000 BS Plus regorge de fonctions d'amélioration de la productivité qui aident les techniciens à effectuer plus de travail avec moins d'efforts.

Grâce à la conception de la colonne inclinable, chargez facilement et de manière fluide une grande variété de tailles de pneus sur le plateau tournant, la technologie PROspeed™ garantit que le couple et la vitesse optimaux sont appliqués à la roue à tout moment pendant le processus de changement de pneus. Le démontage et le montage des pneus sont un jeu d'enfant grâce à un décolle-talon ergonomique actionné par une pédale et à notre assistant de talon pneumatique avancé en trois parties qui rend le montage et le démontage des pneus à profil bas rapide et simple.

Les mâchoires autocentrantes à trois positions de réglage manuel serrent solidement la roue avec la plage de réglage appropriée. Le bras vertical pneumatique permet un positionnement rapide et efficace de la tête de montage et le dispositif d'appui sur le talon situé sur le dessus fixe rapidement le talon à l'aide d'un jet d'air à grande vitesse. Le T6000 BS Plus comprend également une boîte à outils avec un manomètre d'air intégré et quatre étagères utiles pour un rangement facile de tout ce qui est nécessaire pour bien faire le travail.

Certifiée WDK et prête à devenir un élément crucial des opérations de votre atelier, le John Bean T6000 BS Plus est conçu pour permettre aux techniciens de travailler plus intelligemment et non plus durement.



CARACTÉRISTIQUES

Potence inclinable

La potence basculable pneumatiquement offre un dégagement maximal pour l'installation du pneu sur le plateau tournant.

Configuration "Plus"

Certifiés par WDK, les modèles "Plus" sont équipés d'un assistant de talon pneumatique et du kit d'accessoires "Plus" pour permettre le montage et le démontage corrects des pneus UHP et RUN FLAT.

Kit d'accessoires "Plus"

Le kit d'accessoires "Plus" améliore les caractéristiques du démonte-pneu pour répondre à la certification WDK. Il se compose d'un disque décolle-talon en plastique, d'un levier à pneu, d'une tige avec rouleau conique, d'un protecteur de pneu en plastique, d'un pousse-talon triangulaire, d'écarteurs, d'un protecteur en plastique pour la lame décolle-talon, d'un écarteur de talon intelligent et d'une pince à talon.

PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	16" 40cm
Largeur maximale du pneu	17" 43cm
Diamètre maximal de la roue	47" 119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	76"x89"x68" 192x226x172cm

*SYSTEM V

TILT-TOWER TIRE CHANGER

Traditional tilt-tower design meets productivity-boosting and damage avoidance features to make the John Bean® System V a solid addition to smaller, independent shops that service a variety of wheel and tire combos.

For high-volume shops that service OEM cars, SUV's, and light to medium truck applications, the System V is a great addition to your workflow. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatically locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel clamps with power from twin cylinders. Comprehensive pneumatic bead assist comes standard and provides an additional suite of features that make changing ultra-high performance and run-flat tires a snap. Traditional design, with modern productivity-boosting features, makes the System V a great addition to your shop.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	26" 66cm
Largeur maximale du pneu	17" 43cm
Diamètre maximal de la roue	47" 119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	58"x65"x90" 147x165x229cm

*SYSTEM IV-E

TILT-TOWER TIRE CHANGER

For medium to high-volume shops interested in keeping revenue-boosting tire services in-house while keeping to a strict budget and looking to service OEM cars, SUV's and light trucks; the John Bean® System IV-E includes several productivity-boosting features without the high price tag.

The System IV-E traditional tilt-tower design combined with a handy two-speed turntable and a bevy of productivity-boosting features allows you to keep revenue-boosting tire services where they belong - in your shop. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatic locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel with twin-cylinder clamping power, and the integrated tire pressure limiter eliminates the possibility of over-inflation. Big features, smaller price; the System IV-E is a great addition to any medium to high-volume shop.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	24" 61cm
Largeur maximale du pneu	13" 33cm
Diamètre maximal de la roue	39" 99cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	115V 1ph 60Hz 12A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	79"x61"x56" 201x155x142cm

*SYSTEM II-E

SWING-ARM TIRE CHANGER

Keep high-revenue tire business in-house and work faster without compromising safety or wheel protection by adding the John Bean® System II-E swing-arm tire changer to your shop.

Today's modern cars, trucks, and SUVs come with a wide variety of hard-to-service wheel and tire combos, but the John Bean System II-E swing-arm tire changer is up to the task. The System II-E allows you to work on a wide range of tires, up 12 inches in width and 40 inches in diameter. An ergonomic pedal-operated on-floor bead breaker allows technicians to work with tires all the way up to 13 inches with ease. Powered by twin cylinders, nylon-covered clamping jaws make quick work of holding large wheels in place on the turntable while minimizing the chance of damage. Big features, packed in a shop-friendly footprint - the System II-E is the workhorse you need.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

Swing-Arm

The mounting arm swings to the side so that the machine can be installed in a space-saving way directly near a wall.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Column-Integrated Air Tank

Unobtrusive, vertical design, column-integrated air tank helps conserve valuable shop space with a large volume for increased blasting capabilities.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	24" 61cm
Largeur maximale du pneu	13" 33cm
Diamètre maximal de la roue	39" 99cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	115V 1ph 60Hz 12A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	71"x45"x55" 180x114x140cm

*12K SCISSOR

SCISSOR ALIGNMENT LIFT

Built for shops that perform alignments day in and day out, the John Bean® 12k Scissor Lift offers durable construction with an open-front design for easy access to alignment service and calibration areas.

The John Bean 12k Scissor Lift is ready to meet the needs of shops that regularly perform alignment services. The lifting capacity can hoist up to 12,000 pounds with power from four heavy-duty cylinders, while the extra-wide 24-inch runways can easily accommodate larger vehicles. Hydraulic equalization and full-support integrated rear synchronization bar deliver repeatable smooth level lifting. Flush-mounted rear slip plates include heavy-duty encapsulated bearings to ease rear alignment adjustments. The approach ramps can be extended up to 87-inches for loading lower-profile vehicles and retract to 35 inches when not in use.

For alignment professionals who need power and productivity, the John Bean 12k Scissor Lift is the ideal tool for the job.



*** OEM américain uniquement - applicable aux États-Unis uniquement**

CARACTÉRISTIQUES

Retractable Ramps

Approach ramps expand to 87 inches to accommodate low-profile vehicles and retract to 35 inches to save space when not in use.

Drive-Through Option

Equip your lift with an extra set of ramps that allow vehicles to exit from the front without resorting to backing up.

Flush or Surface Mount

Maximize your available workspace with a flush-mount installation that can recess right into your shop floor when not in use.

Integrated Rear Synchronization Bar

A robust, heavy-duty steel bar supports stable up and down movement during operation.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de levage	12,000 lbs. 5,443 kg
Configuration	Open Front
Largeur totale	90" 229cm
Hauteur totale	70" 178cm

Hauteur maximale de levage	70" 178cm
Temps de levage	95 seconds
Alimentation électrique	2HP 230V 1Ph 60 Hz 20A
Alimentation en air requise	90-140 PSI @ 5-10 CFM



Snap-on® Total Shop Solutions propose une large gamme de solutions d'équipement de garage pour les ateliers, les garages, les concessionnaires automobiles et les magasins de pneus, grâce aux solutions spécifiques fournies par son portefeuille de marques premium. John Bean est une marque de TSS et s'engage à innover et à améliorer ses produits. Par conséquent, les spécifications répertoriées dans cette fiche de vente peuvent changer sans préavis. ©2022 Snap-on Incorporated. John Bean est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays de Snap-on Incorporated. Tous les droits sont réservés. Toutes les autres marques sont des marques de leurs détenteurs respectifs. ss0e22418 (WW_fr) 08/2022

