



ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ

POUR LES ATELIERS
MERCEDES-AMG | MERCEDES-BENZ | MERCEDES-MAYBACH

JohnBean

CONTROLEURS DE GÉOMÉTRIE

P. 02

V3400 MB1**EQUILIBREUSE DE ROUES**

P. 04

B1200P**B800P****B600P****B340L****DÉMONTE-PNEUS**

P. 09

T7800S**T7700B****T5565B 2S PLUS****T5545B 2S PLUS****T5345B 2S PLUS**

V3400 MB1

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA GÉOMÉTRIE SANS FIL

Si vous recherchez le nec plus ultra en matière de précision avec un haut degré de mobilité et de flexibilité d'installation, ne cherchez pas plus loin que la machine d'alignement des roues John Bean® V3400.

Le V3400 utilise une conception de type "drive-through" avec des tours de caméra connectées par Bluetooth® entièrement sans fil pour une installation facile dans différents types de baies, en particulier lorsqu'il est associé au kit de mobilité en option.

Le suivi automatique de la caméra élimine le besoin de réajuster la caméra après avoir soulevé le pont élévateur, tandis qu'une troisième caméra à étalonnage continu conserve une précision optimale. Chaque étape de la procédure d'alignement a été soigneusement conçue pour fournir la précision ultime pour chaque ajustement. Les fonctions avancées de notre logiciel permettent aux techniciens d'effectuer des mesures spécialisées du véhicule, telles que le déport au sol, l'angle de chasse, le proAckerman, et bien plus encore, ce qui fait du V3400 l'outil idéal pour une précision et une praticité de premier ordre en matière de réglage de la géométrie des roues.



CARACTÉRISTIQUES

Conception Drive-Through

La conception à double tour peut s'adapter aux véhicules de plus grande largeur en permettant au technicien de positionner les tours à des distances optimales. Cela laisse également de l'espace à l'avant du véhicule pour effectuer d'autres tâches telles que le recalibrage des ADAS.

Kit de mobilité

Le kit de mobilité en option permet de déplacer facilement les tours d'alignement des caméras XD dans l'atelier, ce qui donne la possibilité de les déplacer entre les baies ou hors du chemin, selon les besoins.

Procédures constructeur

Le logiciel fournit les procédures recommandées définies par le fabricant et indique les pinces correctes pour un alignement précis des roues spécifiées par le constructeur.

Suivi automatique des caméras

Les caméras se déplacent automatiquement de haut en bas en suivant les cibles, éliminant ainsi les réglages manuels du faisceau de la caméra.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre des roues (AC700)	US 12"-24" 30-61cm EU 11"-22" 28-56cm
Largeur de voie	48"-96" 122-244cm
Empattement	79"-180" 201-457cm
Alimentation électrique	110-240V 50/60Hz

B1200P

EQUILIBREUSE DE ROUES ENTièrement AUTOMATIQUE AVEC DIAGNOSTIC

Construite avec la plus grande précision pour aider les techniciens qui recherchent un équilibrage parfait des roues, la B1200P de John Bean® est le choix idéal pour augmenter la productivité et les revenus de votre service de roues.

Travailler sur des véhicules modernes nécessite un équipement adéquat capable de diagnostiquer avec précision les défauts de masse et de forme et d'indiquer les problèmes de vibration des roues qui peuvent entraîner l'insatisfaction des clients. La B1200P est une machine entièrement automatique qui détecte automatiquement le diamètre de la jante et la distance de décalage et choisit le mode d'équilibrage, le type de masse et le placement corrects sans aucune interaction manuelle d'un technicien.

Des fonctionnalités telles que la technologie easyWeight™ utilisent une précision guidée par laser pour indiquer l'emplacement exact du placement optimal des masses. Équilibrez des roues hautes performances en toute confiance et assurez une meilleure apparence de la roue avec notre mode de poids fractionné qui permet un équilibrage précis des jantes en alliage tout en cachant les masses derrière les rayons. Les fonctions d'amélioration de la productivité telles que le balayage de la mesure de la roue, la détection automatique des rayons et le Power Clamp™ électromécanique offrent une précision et une efficacité sans faille.

L'équilibreuse de roues B1200P de John Bean est simple à utiliser et fournit un diagnostic de pointe avec des attributs uniques pour rendre chaque travail d'équilibrage de roues plus facile et plus précis que jamais.



CARACTÉRISTIQUES

Faux-rond radial et latéral

Fournit un diagnostic complet de l'uniformité de l'assemblage et affiche les mesures de faux-rond radial et latéral de la première à la troisième harmonique, indiquant les possibilités d'assemblage de la roue et mettant en évidence les problèmes d'équilibrage.

Détection automatique des rayons

Le scanner laser détecte automatiquement le nombre et la position des rayons de la jante pour que le système indique le placement des masses derrière les rayons de la roue et permette des poids fractionnés.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxLL	75"x39"x53" 190x100x136cm

B800P

EQUILIBREUSE DE ROUES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Conçue pour les ateliers à fort volume qui recherchent une machine à équilibrer les roues rapide et facile à utiliser, la John Bean® B800P offre des fonctions d'amélioration de la productivité qui permettent à votre atelier d'aller plus vite et qui aident les techniciens de tous niveaux à accomplir leur travail.

La B800P est entièrement automatique ; ne nécessitant aucune saisie manuelle de données, elle détecte automatiquement le nombre de rayons et sélectionne le mode d'équilibrage. Un écran tactile facile à lire guide le technicien tout au long du processus d'équilibrage et la technologie easyWeight™ utilise une précision guidée par laser pour indiquer l'emplacement exact du placement optimal des masses. Le mode masse fractionné permet un équilibrage précis des jantes en alliage tout en cachant les masses derrière les rayons et en préservant la présentation visuelle de la roue. Notre système de serrage unique Power Clamp™ est sans effort et serre toujours la roue avec précision, avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

Si vous recherchez la précision et la productivité, la B800P de John Bean est l'équilibreuse de roues qu'il vous faut.



CARACTÉRISTIQUES

Détection automatique des rayons

Le scanner laser détecte automatiquement le nombre et la position des rayons de la jante pour que le système indique le placement des masses derrière les rayons de la roue et permette des poids fractionnés.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

Saisie automatique des données

Aucune saisie manuelle des données n'est nécessaire ; cette machine détecte automatiquement les dimensions de la roue et sélectionne le mode d'équilibrage, le type de masse et la position des masses pour accélérer le temps du cycle d'équilibrage et minimiser les erreurs opérationnelles.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxLL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B600P

EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE À ÉCRAN TACTILE

La John Bean® B600P est une équilibreuse de roues semi-automatique conçue pour les ateliers à fort volume qui recherchent un équipement offrant des temps de cycle plus courts tout en fournissant de manière répétée un équilibrage de roues précis.

Boostez la productivité de l'atelier grâce à des fonctionnalités telles que la détection automatique de la largeur des jantes smartSonar™ et notre système de serrage de roue Power Clamp™ précis et sans effort, qui maintient une force constante tout au long du processus. Notre système de placement des poids guidé par laser, easyWeight™, indiquera rapidement l'emplacement exact des masses, évitant ainsi les erreurs de placement et les reprises.

L'équilibreuse de roues B600P de John Bean est idéale pour les ateliers qui recherchent un équipement facile à utiliser et offrant des niveaux élevés de productivité, permettant aux ateliers de fonctionner à pleine capacité.



CARACTÉRISTIQUES

smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer une masse afin de garantir un équilibrage précis.

Power Clamp™

Le dispositif de serrage électromécanique serre toujours la roue de manière précise avec une force constante et fournit une condition fiable et constante pour assurer des mesures précises et répétables.

Saisie automatique des données

Bras de jauge à commande manuelle avec saisie assistée des données de la jante easyALU™ pour le diamètre et la distance. Touchez la jante avec le bras de jauge pour saisir les dimensions de la jante et sélectionner automatiquement le mode d'équilibrage par masses.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxLL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B340L

EQUILIBREUSE DE ROUES SEMI-AUTOMATIQUE À ÉCRAN TACTILE INTÉGRÉ

L'équilibreuse de roues John Bean® B340L combine une interface conviviale et des fonctions d'amélioration de la productivité pour aider les ateliers à fort volume à effectuer plus de travaux en moins de temps.

Minimiser les perturbations du flux de travail et maximiser la productivité est un défi pour les ateliers de pneus à fort volume, mais la B340L est à la hauteur de la tâche. Ce système unique est doté d'un casier à masses intégré et d'un écran tactile ergonomique avec une interface utilisateur facile à utiliser. Le logiciel permet de configurer deux utilisateurs, de sorte que les techniciens peuvent se relayer pour équilibrer différents jeux de roues. Les fonctions d'amélioration de la productivité telles que smartSonar™, easyWeight™, et easyALU™ permettent aux utilisateurs d'avancer dans le processus d'équilibrage des roues avec une vitesse accrue et avec le plus haut niveau de précision.

L'équilibreuse de roues B340L de John Bean est le complément idéal pour les ateliers qui recherchent des résultats d'équilibrage de qualité supérieure afin d'augmenter la rentabilité du service des roues.



CARACTÉRISTIQUES

Moniteur à écran tactile intégré

Cette conception unique combine le moniteur avec le plateau de poids pour une meilleure ergonomie et une opération d'équilibrage des roues plus pratique.

smartSonar™

Détection automatique de la largeur de la jante à l'aide de capteurs sonar pour éviter les erreurs de saisie manuelle.

Pince de roue à écrou rapide

Un dispositif de serrage manuel facile à utiliser qui permet une fixation sûre de la roue sur l'arbre de l'équilibreuse.

easyWeight™

Éliminez les approximations dans le placement des masses ; ce système d'une précision extrême utilise un laser pour montrer l'endroit exact où placer un poids afin de garantir un équilibrage précis.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la roue	42" 107cm
Poids maximal de la roue	154 lbs. 70 kg
Alimentation électrique	230V 50/60Hz
Dimensions HxLxLL	72"x34"x52" 183x87x131cm

T7800S

DÉMONTE-PNEU TOUT-EN-UN SANS LEVIER

Augmentez votre productivité et réduisez la fatigue des techniciens avec le système de changement de pneus tout-en-un T7800P des experts de John Bean®.

Technologie et productivité se rejoignent sur le système de changement de pneus T7800P de John Bean. Les experts de John Bean ont créé une machine dotée de caractéristiques avancées qui permettent aux techniciens de monter et de démonter les pneus à un rythme effréné, avec une fatigue minimale et un risque réduit d'endommager les roues. La conception du poste central utilise notre puissant système de serrage électromécanique quickLOK™ pour serrer la roue automatiquement et sans effort. Le système de décollement des talons optimal permet de décoller les talons en un rien de temps tout en minimisant les dommages potentiels à la roue, même sur les pneus UHP et les pneus à plat. Nous avons inclus des outils utiles comme une caméra de talon inférieur, la technologie PROspeed™ et des caractéristiques ergonomiques pour faciliter au maximum le travail de votre technicien.



CARACTÉRISTIQUES

powerMONT™

Notre outil de montage et de démontage sans levier se synchronise avec l'emplacement dynamique du décolleur de talon pour un positionnement optimal. Doté d'une protection améliorée en acier et en plastique pour assurer un fonctionnement à long terme, ce système innovant est un outil parfait pour les pneus RFT, UHP, OEM et taille basse

quickLOK™

Un dispositif électromécanique puissant qui se fixe fermement sur une variété de roues sans qu'il soit nécessaire de protéger les roues.

PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

Système de décollement de talon optimal

Ce système en deux parties offre une combinaison d'outils de décollement des talons pour la solution la plus optimisée:

Décolleur de talon dynamique: Le système synchronisé à double disque, contrôlé avec précision, positionne avec exactitude les talons supérieurs et inférieurs tout en minimisant les risques d'endommagement de la roue. Comprend une inclinaison réglable pour les pneus à flancs rigides.

Décolleur de talons au sol: Décolleur de talons traditionnel à pelle latérale avec une pédale de commande ergonomique placée à l'écart de la pelle; la solution la plus rapide pour les pneus standards, à flancs souples et à forte inclinaison.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	30" 76cm
Largeur maximale du pneu	15" 38cm
Diamètre maximal de la roue	47" 119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	75"x63"x78" 190x160x198cm

T7700B

DÉMONTE-PNEU SANS LEVIER

Optimisez la productivité de l'atelier et travaillez sur une large gamme de pneus spéciaux, RUN FLAT, à profil bas et haute performance avec le démonte-pneu John Bean® T7700.

Le changement de pneus sur les véhicules modernes qui utilisent des pneus à profil bas ou RFT peut être un défi pour les ateliers qui ne sont pas correctement équipés, en raison du risque d'endommagement des roues. Le démonte-pneu sans levier John Bean T7700 offre un ensemble complet d'outils qui permettent de changer rapidement et facilement une grande variété de pneus tout en minimisant les risques d'endommagement des roues. Fixez la roue avec le serrage central innovant qui peut s'adapter à une grande variété de roues et de pneus. Le système de décollement des talons optimal utilise deux disques synchronisés qui s'ajustent avec une précision pneumatique pour pratiquement éliminer les dommages aux roues et accélérer le démontage des pneus ultra-haute performance et des pneus RFT. Notre outil powerMONT™ fait du montage et du démontage des pneus un jeu d'enfant. Pour les ateliers à fort volume et les ateliers spécialisés, il s'agit du cheval de bataille ultime en matière de productivité.



CARACTÉRISTIQUES

powerMONT™

Notre outil de montage et de démontage sans levier se synchronise avec l'emplacement dynamique du décolleur de talon pour un positionnement optimal. Doté d'une protection améliorée en acier et en plastique pour assurer un fonctionnement à long terme, ce système innovant est un outil parfait pour les pneus RFT, UHP, OEM et taille basse.

PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

Décolleur de talons dynamique

Le système synchronisé à double disque, contrôlé avec précision, positionne avec exactitude les talons supérieurs et inférieurs tout en minimisant les risques d'endommagement de la roue. Comprend une inclinaison réglable pour les pneus à flancs rigides.

Pousseur de talon pneumatique

Le pousseur de talon pneumatique facilite le processus de montage du talon supérieur. Sa conception à double usage offre un crochet à l'arrière pour aider à soulever les pneus lourds.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	30" 76cm
Largeur maximale du pneu	15" 38cm
Diamètre maximal de la roue	47" 119cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	75"x63"x78" 190x160x198cm

T5565B 2S PLUS

DÉMONTE-PNEUS INCLINABLE

Le John Bean T5565B 2S Plus est un démonte-pneus haut de gamme qui s'adapte à toute une gamme de pneus d'origine pour les voitures particulières et les camionnettes, ce qui en fait un choix idéal pour diverses applications d'entretien des pneus.

Offrant une ergonomie améliorée, en particulier lors du travail avec des pneus larges, le châssis industriel robuste est deux pouces plus bas que les modèles standard. Notre technologie brevetée PROspeed™ permet une rotation à grande vitesse du plateau tournant avec un contrôle précis de la vitesse et un couple de sortie élevé, offrant un fonctionnement sûr, rapide et efficace. L'assistance pneumatique au talon MH 330 intégrée optimise l'utilisation par un seul technicien lors du montage et du démontage des pneus à roulage à plat, à profil bas et à haute performance.

Grâce à sa conception axée sur l'utilisateur et à ses capacités avancées, le démonte-pneus John Bean T5565B 2S Plus offre des performances et une fiabilité exceptionnelles, garantissant un changement de pneus précis et efficace.



CARACTÉRISTIQUES

MH 330 PRO

Composé d'un nouvel outil de pressage des talons avec crochet de levage, d'un rouleau hexagonal, d'un rouleau supérieur et d'un disque de levage, le nouvel MH 330 PRO rationalise le montage et le démontage des pneus à profil bas et à haute performance, permettant à un seul technicien d'effectuer les tâches en toute simplicité.

PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

Mors De Serrage Réglables

Plateau tournant compact pour un encombrement au sol réduit, avec des mors de serrage réglables autocentrés et réglables dans trois directions, qui s'adaptent à un diamètre de jante de 10 à 26 pouces, et une course de cylindre minimisée pour un serrage plus rapide.

Détalonneur Au Sol

Détalonneur ergonomique à pédale avec cinq axes de réglage de la pelle pour un placement précis. Le déport élevé du tampon empêche les interférences entre le pneu et le cylindre du plateau tournant.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	26" 66cm	Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Largeur maximale du pneu	15" 38cm	Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Diamètre maximal de la roue	44" 112cm	Dimensions HxLxP	72"x63"x67" 182x159x171cm

T5545B 2S PLUS

DÉMONTE-PNEUS INCLINABLE

Améliorez votre productivité grâce à des caractéristiques qui permettent aux techniciens d'effectuer plus de travail en moins de temps ; le John Bean® T5545B 2S Plus est le mélange idéal de design et d'innovation.

Conçu autour d'un meuble à profil bas qui permet aux techniciens de travailler sur une grande variété de pneus, le John Bean T5545B 2S Plus facilite plus que jamais le chargement des pneus lourds. Décollez rapidement les talons de tous les types de pneus grâce au décolle-pneu au sol, situé de manière ergonomique et commandé par pédale. La conception éprouvée de la colonne inclinable offre un dégagement maximal, tandis que le système exclusif PROspeed™ mesure automatiquement le couple et gère la vitesse pendant les opérations cruciales de changement de pneus. Le montage et le démontage sont rapides et de manière fluide grâce à notre système d'assistance pneumatique au talon qui comprend une conception en trois parties pour une utilisation simple par un seul opérateur.

Des mâchoires à centrage automatique avec trois positions de réglage manuel serrent la roue en toute sécurité avec la plage de réglage appropriée, tandis qu'un canon à air permet de fixer rapidement le talon supérieur avec un souffle d'air comprimé. Afin de garder à portée de main tout ce qui est nécessaire pour bien faire le travail, le T5545B 2S Plus comprend une boîte à outils avec un manomètre intégré et quatre étagères pour faciliter le rangement des outils et des accessoires.

Certifié par WDK, le démonte-pneus T5545B 2S Plus est prêt à accroître la productivité de votre atelier jour après jour.



CARACTÉRISTIQUES

Potence inclinable

La potence basculable pneumatiquement offre un dégagement maximal pour l'installation du pneu sur le plateau tournant.

Configuration "Plus"

Certifiés par WDK, les modèles "Plus" sont équipés d'un assistant de talon pneumatique et du kit d'accessoires "Plus". Kit d'accessoires pour permettre le montage et le démontage corrects des pneus UHP et RFT.

Kit d'accessoires "Plus"

Le kit d'accessoires "Plus" améliore les caractéristiques du démonte-pneu pour répondre à la certification WDK. Il se compose d'un disque décolle-talon en plastique, d'un levier à pneu, d'une tige avec rouleau conique, d'un protecteur de pneu en plastique, d'un pousse-talon triangulaire, d'écarteurs, d'un protecteur en plastique pour la lame décolle-talon, d'un écarteur de talon intelligent et d'une pince à talon.

Chassis à profil surbaissé

La hauteur plus faible du chassis offre une meilleure ergonomie lors du travail avec de grandes roues; l'opérateur manipule le levier de talon à une hauteur plus basse et peut appliquer plus de force, ce qui réduit l'effort lors de la manipulation de pneus lourds. Le chassis surbaissé permet également d'augmenter la capacité de 15 pouces au lieu de la largeur de 13 pouces sur un chassis standard.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	24" 61cm
Largeur maximale du pneu	15" 38cm
Diamètre maximal de la roue	39" 100cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	64"x66"x76" 162x169x192cm

T5345B 2S PLUS

DÉMONTE-PNEUS INCLINABLE

Dotée de nombreuses fonctions d'amélioration de la productivité dans un design bien connu, le John Bean® T5345B 2S Plus est idéale pour les ateliers à fort volume.

La conception de la colonne inclinable facilite le chargement des pneus sur la table de travail et le bras vertical pneumatique permet un positionnement rapide et efficace de la tête de montage. Notre technologie exclusive PROspeed™ garantit le maintien d'une vitesse de roue optimale pendant le fonctionnement, tandis que le décolleur de talons au sol, positionné de manière ergonomique et actionné par une pédale, permet de décoller rapidement les talons des pneus à forte exposition. Notre assistant de talon pneumatique utilise une conception en trois parties qui permet aux techniciens de monter et démonter facilement les pneus à profil bas les plus difficiles.

Le T5345B 2S Plus utilise des mâchoires à centrage automatique avec trois positions de réglage manuel qui serrent solidement la roue avec la plage de réglage appropriée. Notre protection d'accessoires recouverte de nylon minimise les dommages aux roues. La pince à talon supérieure, très pratique, offre une utilisation ergonomique et une efficacité maximale. Pour faciliter les opérations au quotidien, la T5345B 2S Plus comprend également une boîte à outils pratique avec un manomètre intégré et quatre étagères pratiques pour ranger les outils et les accessoires.

Certifié par la WDK, le T5345B 2S Plus est un démonte-pneus à toute épreuve, prêt à devenir un élément clé du flux de travail quotidien de votre atelier.

VERSION:

T5345 2S Plus ne comprend pas de canon à air



CARACTÉRISTIQUES

Potence inclinable (EU)

La potence basculable pneumatiquement offre un dégagement maximal pour l'installation du pneu sur le plateau tournant.

Configuration "Plus"

Certifiés par WDK, les modèles "Plus" sont équipés d'un assistant de talon pneumatique et du kit d'accessoires "Plus". Kit d'accessoires pour permettre le montage et le démontage corrects des pneus UHP et RFT.

Kit d'accessoires "Plus"

Le kit d'accessoires "Plus" améliore les caractéristiques du démonte-pneu pour répondre à la certification WDK. Il se compose d'un disque décolle-talon en plastique, d'un levier à pneu, d'une tige avec rouleau conique, d'un protecteur de pneu en plastique, d'un pousse-talon triangulaire, d'écarteurs, d'un protecteur en plastique pour la lame décolle-talon, d'un écarteur de talon intelligent et d'une pince à talon.

PROspeed™

La technologie innovante optimise le couple optimal et maximise la vitesse de rotation pour un fonctionnement sûr et efficace.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Diamètre maximal de la jante	24" 61cm
Largeur maximale du pneu	13" 33cm
Diamètre maximal de la roue	39" 100cm
Capacité de levage des roues	154 lbs. 70 kg

Alimentation électrique	230V 1ph 50-60Hz 16A
Pression d'air requise	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensions HxLxP	64"x66"x49" 162x169x126cm



Snap-on® Total Shop Solutions propose une large gamme de solutions d'équipement de garage pour les ateliers, les garages, les concessionnaires automobiles et les magasins de pneus, grâce aux solutions spécifiques fournies par son portefeuille de marques premium. John Bean est une marque de TSS et s'engage à innover et à améliorer ses produits. Par conséquent, les spécifications répertoriées dans cette fiche de vente peuvent changer sans préavis. ©2026 Snap-on Incorporated. John Bean est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays de Snap-on Incorporated. Tous les droits sont réservés. Toutes les autres marques sont des marques de leurs détenteurs respectifs. ssoe22415b (WW_fr) 02/2026

