



EMPFOHLENE AUSRÜSTUNG

FÜR **VOLVO** WERKSTÄTTEN

JohnBean

ACHSMESSGERÄTE

P. 02

V3300**V2380****V2260****V2100****ADAUSWUCHTMASCHINEN**

P. 06

B2000P**B800P****B600P****B340P****B300L****B200S****REIFENMONTIERMASCHINEN**

P. 12

T7800P**T7700****T7100S****T6000 BS PLUS****SYSTEM V****SYSTEM IV-E****SYSTEM II-E****FAHRZEUG-HEBEBÜHNEN**

P. 19

12K SCISSOR

*V3300

WORRY-FREE DIAGNOSTIC WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

Work faster and smarter with the John Bean® V3300 Diagnostic Wheel Aligner.

The V3300 is a stand-alone wheel alignment system that utilizes advanced technology to guide technicians of all skill levels through the wheel alignment process. We've combined the fastest camera system ever offered by John Bean with advanced notification alerts and clever software flow to reduce alignment errors, as well as decrease overall alignment time. This means you can push more alignments through with fewer errors; drastically increasing your productivity and boosting your revenue. The V3300 is the ultimate in wheel-alignment technology.



* Nur US-OEM – gilt nur in den USA

MERKMALE

Avoid Errors

The advanced notification system on the V3300 instantly recognizes any error made during the alignment process and allows technicians to instantly correct the error during the alignment operation procedure. From suspension stress to uneven rack surfaces and loose components; the V3300 eliminates alignment errors and speeds up the entire alignment process.

Real-Time Support

Looking for real-time support? The V3300 goes beyond wheel alignment to offer critical, real-time data from OEM's such as repair information, TSBs, recalls, and TPMS reset procedures. This means less time searching for resources to get the job done right and more time pushing alignments through your shop.

ADAS Integration

ADAS calibration is a consistent reality for modern shops that perform alignment procedures on their customer's vehicles. Performing ADAS calibration accurately can be a constant source of productivity issues due to the sheer variety of procedures and the ever-changing OEM calibration requirements. The V3300 makes this task easy with real-time information on vehicle-specific ADAS procedures. Combine the V3300 with the John Bean Tru-Point™ recalibration system for ultimate productivity.

Fast Compensation and Optimized Alignment Flow

Streamline workflow with fast measurement compensation and an optimized alignment flow that enhances productivity by eliminating unnecessary steps in the alignment process.

TECHNISCHE DATEN

Reifendurchmesser (AC400)	19"-39" 48-99cm
Raddurchmesser (AC200) Raddurchmesser (AC100)	12"-24" 30-61cm
Spurbreite	48"-96" 122-244cm
Radstand	79"-180" 201-457cm
Elektroanschluss	110-240V 50/60Hz

V2380

DIAGNOSE-ACHSMESSGERÄT MIT KAMERATECHNIK

Das Achsmessgerät V2380 von John Bean® vereint das klassische Design mit Stütze und Kameraträger mit der neuesten produktivitätssteigernden Technik. Mit diesem Wettbewerbsvorteil kann die Werkstatt effiziente Achsvermessungen anbieten.

Sie möchten genaue Achsvermessung im schnellen Takt anbieten? Dann ist das V2380 von John Bean mit der schnellen Eingangsvermessung und dem optimierten Messablauf genau das richtige. Die 3 Fehlerwarnstufen ermöglichen schnelles und präzises Arbeiten, ohne den Vermessungsablauf zu verzögern. Sie warnen den Benutzer sofort bei Fahrwerksproblemen oder anderen Fehlern. Intelligente Merkmale wie schnelle Eingangsvermessung und Fehlerwarnstufen ermöglichen es den Benutzern, schnell den optimierten Vermessungsablauf durchzuführen. Falls es bei der Vermessung ein Problem gibt, bietet Mitchell1™ bei Bedarf Zugriff auf eine umfangreiche Online-Echtzeit-Datenbank, mit der fast jedes Achsmessproblem gelöst werden kann. Produktivitätssteigernde Merkmale wie automatische Synchronisation der Kameras, EZ-Toe und unsere einzigartigen Radklammern AC400 helfen Ihnen, mehr Vermessungen in kürzerer Zeit durchzuführen.



MERKMALE

Schnelle Eingangsvermessung und optimierte Achsmessabläufe

Den Arbeitsablauf durch schnelle Eingangsvermessung und optimierte Vermessungsabläufe optimieren, unnötige Schritte überspringen und damit die Produktivität steigern.

3 Fehlerwarnstufen

Die zukunftsweisenden 3 Fehlerwarnstufen liefern wichtige Informationen, ohne die Vermessung zu verzögern. Automatisch erfasst und kompensiert das System Schäden am Fahrwerk oder Probleme am Arbeitsplatz. Der Benutzer wird nur benachrichtigt, falls weitere Schritte zur Fehlerbehebung erforderlich sind.

Audit-Modus (Schnelltest)

Die Audits generieren schnell zusätzliche Servicemöglichkeiten. Die Protokolle beinhalten die Messwerte von Spurbreite, Spur vorne und hinten, Sturz, Radstand und Kontrolldiagonale.

Automatische Synchronisation der Kameras

Durch die automatische Synchronisation der Kameras müssen die Kameras nach dem Hochfahren der Hebebühne nicht nachjustiert werden, denn die konstant nachkalibrierende dritte Kamera garantiert absolute Genauigkeit.

TECHNISCHE DATEN

Reifendurchmesser (AC400)	19"-39" 48-99cm
Raddurchmesser (AC200)	12"-24" 30-61cm
Raddurchmesser (AC100)	11"-22" 28-56cm
Spurbreite	48"-96" 122-244cm
Radstand	79"-180" 201-457cm
Elektroanschluss	110-240V 50/60Hz

V2260

DIAGNOSE-ACHSMESSGERÄT MIT KAMERATECHNIK

Das Achsmessgerät V2260 von John Bean® verfügt über intelligente, produktivitätssteigernde Merkmale, mit denen Benutzer mit unterschiedlichem Kenntnisstand mehr Vermessungen in kürzerer Zeit durchführen können.

Das V2260 von John Bean ist ideal für freie Werkstätten. Es wurde für schnelle Achsvermessung ausgelegt, ohne dabei auf die hohe Genauigkeit zu verzichten, für die John Bean bekannt ist. Die Benutzerführung am Bildschirm unterstützt die Benutzer bei der Wahl der auszuführenden Messungen und arbeiten: der optimierte Ablauf verzichtet auf alle unnötigen Schritte, um die Produktivität noch weiter zu steigern. Unsere zukunftsweisenden 3 Fehlerwarnstufen messen automatisch eine Vielzahl von Parametern und warnen den Benutzer bei allen Problemen, die eine ordnungsgemäße Achsvermessung gefährden könnten. Ein bedienerfreundlicher, manuell gesteuerter Kameraträger kann vom Benutzer auf die bevorzugte Höhe der Achsmessbühne eingestellt werden. Mit dem optionalen Mobilkit kann der Kameraträger direkt am Bedienterminal befestigt und das ganze Gerät einfach und bequem in der Werkstatt verstellt werden.



MERKMALE

Manuell gesteuerte Kameraverstellung

Mit dem manuell gesteuerten Kameraträger kann der Benutzer die Vermessung in seiner bevorzugten Arbeitshöhe durchführen.

Schnelle Eingangsvermessung und optimierte Achsmessabläufe

"Den Arbeitsablauf durch schnelle Eingangsvermessung und optimierte Vermessungsabläufe optimieren, unnötige Schritte überspringen und damit die Produktivität steigern."

3 Fehlerwarnstufen

Die zukunftsweisenden 3 Fehlerwarnstufen liefern wichtige Informationen, ohne die Vermessung zu verzögern. Automatisch erfasst und kompensiert das System Schäden am Fahrwerk oder Probleme am Arbeitsplatz. Der Benutzer wird nur benachrichtigt, falls weitere Schritte zur Fehlerbehebung erforderlich sind.

Clouddienste

Senden Sie Ihrem Kunden das Serviceprotokolle per E-Mail oder drucken Sie es an einem beliebigen Drucker in der Werkstatt aus.

TECHNISCHE DATEN

Reifendurchmesser (AC400)	N/A
Raddurchmesser (AC200)	12"-24" 30-61cm
Raddurchmesser (AC100)	11"-22" 28-56cm
Spurbreite	48"-96" 122-244cm
Radstand	79"-180" 201-457cm
Elektroanschluss	110-240V 50/60Hz

V2100

ACHSMESSGERÄT MIT IN DER NEIGUNG VERSTELLBAREM KAMERATRÄGER

Kompakt in der Größe, groß bei den Merkmalen – das Achsmessgerät V2100 von John Bean® bietet eine Vielzahl von produktivitätssteigernden Merkmalen bei geringem Platzbedarf und einfacher Aufstellung.

Ein Achsmessgerät in einer Werkstatt mit geringem Platzbedarf aufzustellen, kann sehr schwierig sein, doch das V2100 von John Bean ist dieser Herausforderung gewachsen. Damit das V2100 nur wenig Platz in der Werkstatt einnimmt, haben wir Stütze und Kameraträger im Bedienterminal integriert. Ein Tablet kann als kabellose Zweitanzzeige fungieren und bietet damit maximale Flexibilität und Bedienerfreundlichkeit. Das V2100 lässt sich leicht online updaten – so sind die neuesten Informationen immer schnell verfügbar. Dazu kommt unsere zukunftsweisende Software, die schnelle Eingangsvermessung und optimierte Achsmessabläufe kombiniert. Dies alles zusammen ist die optimale Lösung für freie Werkstätten, die sich das lukrative Achsvermessungsgeschäft nicht entgehen lassen wollen.



MERKMALE

Über Fernbedienung in der Neigung verstellbarer Kameraträger

Mit einer einfachen Fernsteuerung kann der Benutzer den Kameraträger schnell und einfach in der Neigung verstellen.

Schnelle Eingangsvermessung und optimierte Achsmessabläufe

Mit einem intelligenten, vorausschauenden Arbeitsablauf den Vermessungsvorgang vereinfachen, die Produktivität steigern und unnötige Schritte vermeiden.

3 Fehlerwarnstufen

Die zukunftsweisenden 3 Fehlerwarnstufen liefern wichtige Informationen, ohne die Vermessung zu verzögern. Automatisch erfasst und kompensiert das System Schäden am Fahrwerk oder Probleme am Arbeitsplatz. Der Benutzer wird nur benachrichtigt, falls weitere Schritte zur Fehlerbehebung erforderlich sind.

Geringer Platzbedarf

Maximale Ausnutzung bei begrenztem Platzbedarf: ein kleines Bedienterminal benötigt wenig Platz und bietet doch komfortable Ablagen für Drucker und Targets.

TECHNISCHE DATEN

Reifendurchmesser (AC400)	N/A
Raddurchmesser (AC200)	12"-24" 30-61cm
Raddurchmesser (AC100)	11"-22" 28-56cm
Spurbreite	48"-96" 122-244cm
Radstand	79"-180" 201-457cm
Elektroanschluss	110-240V 50/60Hz

*B2000P

FULLY AUTOMATIC 3D DIAGNOSTIC WHEEL BALANCER

The John Bean® B2000P is a fully automatic diagnostic wheel balancing system that uses five high-resolution cameras to create a complete 3D mapping system of the rim and tire profile.

Our precision 3D runout measurements provide a commercial-grade level of surface measurement that can help technicians pinpoint balancing issues. A unique suite of diagnostic features such as tread depth analysis, tire wear-out prediction, uneven wear diagnosis, and automatic unbalance measurements help technicians identify weight and shape defects, flat spots, and incorrect bead seating. Our easy-to-read, intuitive software interface and touchscreen display provide all the necessary steps for technicians throughout the entire balancing process, boosting productivity and reducing potential operator error.

Not all tires are perfect, which can cause drivability issues such as vibration and pull. Our exclusive OptiLine™ technology analyzes the data of the complete wheelset and proposes the best placement for each wheel to compensate for tire pulling or steering wheel vibration problems. This feature provides accuracy on another level.

The John Bean B2000P is a world-class diagnostic wheel balancing system for professional shops. This technological powerhouse allows technicians to balance a wide variety of wheels with the highest degree of accuracy.



*** Nur US-OEM – gilt nur in den USA**

MERKMALE

Runout Measurements

Hundreds of thousands of measurement points are taken with a resolution of 0.004" (0.1 mm) to create a 3D model of the tire and wheel allowing for a complete diagnosis of the assembly uniformity and displaying radial runout with peak-to-peak measurements from the first to the third harmonic.

Match Mounting

Optimize the assembly of the tire on the rim and reduce the amount of necessary weight.

Laser 3D Surface Mapping

Utilizes a high-resolution camera and laser-based technology to provide sidewall analysis, as well as depth, wear, and tire surface abnormalities that are displayed in an easy-to-read format.

OptiLine™ Wheel Set Optimization

Based on a predetermined set of criteria, OptiLine suggests the optimal location for each wheel to address any pull or vibration-related issues.

TECHNISCHE DATEN

Max. Raddurchmesser	44" 112cm
Max. Radgewicht	154 lbs. 70 kg
Elektroanschluss	230V 50/60Hz
Abmessungen HxBxL	74"x48"x62" 189x123x158cm

B800P

VOLLAUTOMATISCHE RADAUSWUCHTMASCHINE

Die B800P von John Bean wurde für Werkstätten mit hohem Durchsatz entwickelt, die eine schnelle und bedienerfreundliche Radauswuchtmaschine suchen. Sie bietet produktivitätssteigernde Merkmale für schnelles, präzises Auswuchten und ist für Benutzer mit unterschiedlichem Kenntnisstand einfach zu bedienen.

Die B800P ist vollautomatisch, erfordert also keine manuelle Dateneingabe. Auch die Erfassung der Speichenzahl und die Wahl des Auswuchtmodus erfolgen automatisch. Ein übersichtlicher Touchscreen führt den Benutzer durch den gesamten Auswuchtvorgang. Die easyWeight™-Technik nutzt den punktgenauen Laserpointer, um die genaue Stelle zur optimalen Platzierung des Gewichts zu zeigen. Mithilfe der Hinterspeichenplatzierung können Gewichte hinter nebeneinanderliegenden Speichen der Leichtmetallfelgen angebracht werden, ohne das attraktive Erscheinungsbild des Rades zu stören. Unsere einzigartige Power Clamp™-Spannvorrichtung arbeitet kräfteschonend und spannt das Rad präzise, zuverlässig und unter konstanter Kraftanwendung für genaue und reproduzierbare Messungen, so dass nicht nachgewuchtet werden muss.

Sie wollen Genauigkeit und Produktivität? Dann ist die B800P von John Bean genau die richtige Auswuchtmaschine für Sie!



MERKMALE

Automatische Speichenerfassung

Der Laserscanner erfasst automatisch die Anzahl und Position der Radspeichen. Das System errechnet daraus die Platzierung der Gewichte hinter nebeneinanderliegenden Speichen.

easyWeight™

Für größere Genauigkeit und Effizienz zeigt der punktgenaue Laserpointer die genaue Stelle zur Platzierung des Gewichts.

Power Clamp™

Die elektromechanische Power Clamp spannt das Rad präzise, zuverlässig und unter konstanter Kraftanwendung für genaue und reproduzierbare Messungen.

Automatische Raddatenerfassung

Es ist keine manuelle Raddateneingabe erforderlich. Die Maschine erfasst automatisch die Radmaße und wählt Auswuchtmodus, Gewichtetyp und Gewichteplatzierung. Das beschleunigt die Auswuchtzeit und verringert das Risiko von Benutzerfehlern.

TECHNISCHE DATEN

Max. Raddurchmesser	42" 107cm
Max. Radgewicht	154 lbs. 70 kg
Elektroanschluss	230V 50/60Hz
Abmessungen HxBxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B600P

HALBAUTOMATISCHE RADAUSWUCHTMASCHINE MIT TOUCHSCREEN

Die B600P von John Bean ist eine halbautomatische Radauswuchtmaschine für Werkstätten mit hohem Durchsatz, die eine Maschine mit kurzer Taktzeit und immer präzisen Auswuchtergebnissen suchen.

Die Produktivität der Werkstatt wird mit Merkmalen gesteigert wie smartSonar™ zur automatischen Felgenbreitenerfassung und unserer kräfteschonenden, genauen Power Clamp™ Radspannvorrichtung, die während des gesamten Vorgangs immer eine konstante Spannkraft hält. Unser punktgenauer Laserpointer easyWeight™ zeigt schnell die genaue Stelle zur Platzierung der Gewichte - kein falsches Anbringen, kein Nachwuchten.

Die B600P von John Bean ist ideal für Werkstätten, die eine bedienerfreundliche Radauswuchtmaschine mit hoher Produktivität suchen, die auch im Dauerbetrieb immer volle Leistung liefert.



MERKMALE

smartSonar™

Automatische Felgenbreitenerfassung mit Sonarsensoren zum Vermeiden manueller Eingabefehler.

easyWeight™

Für größere Genauigkeit und Effizienz zeigt der punktgenaue Laserpointer die genaue Stelle zur Platzierung des Gewichts.

Power Clamp™

Die elektromechanische Power Clamp spannt das Rad präzise, zuverlässig und unter konstanter Kraftanwendung für genaue und reproduzierbare Messungen.

Halbautomatische Raddatenerfassung

Ein manuell bedienter Messarm mit easyALU™-Funktion zur Dateneingabe von Felgendurchmesser und Abstand. Den Messarm an der Felge anlegen, um die Felgenmaße einzugeben und automatisch den Auswuchtmodus zu wählen.

TECHNISCHE DATEN

Max. Raddurchmesser	42" 107cm
Max. Radgewicht	154 lbs. 70 kg
Elektroanschluss	230V 50/60Hz
Abmessungen HxBxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B340P

HALBAUTOMATISCHE RADAUSWUCHTMASCHINE MIT INTEGRIERTEM TOUCHSCREEN

Die Radauswuchtmaschine B340P von John Bean® vereint eine bedienerfreundliche Benutzeroberfläche mit produktivitätssteigernden Merkmalen, damit Werkstätten mit hohem Durchsatz mehr Auswuchtgänge in kürzerer Zeit durchführen können.

Weniger Arbeitsunterbrechungen und höhere Produktivität stellen für Werkstätten mit hohem Durchsatz eine Herausforderung dar, aber die B340P ist dieser Aufgabe bestens gewachsen. Der Touchscreen mit der bedienerfreundlichen Benutzeroberfläche ist ergonomisch im Gewichtekasten integriert. Die Software beinhaltet die Mehrfachbenutzerprofil-Funktion, so dass der Benutzer zwei unterschiedliche Rädersatzes im Wechsel bearbeiten kann. Die Funktionen smartSonar™, easyWeight™, easyALU™ und Power Clamp™ steigern die Produktivität, indem sie bei höchster Genauigkeit den Auswuchtvorgang deutlich beschleunigen.

Die B340P von John Bean ist die ideale Ergänzung für Werkstätten, die eine Premium-Maschine mit hoher Rentabilität im Räderservicebereich suchen.



MERKMALE

Integrierter Touchscreen

Das einzigartige Design integriert den Touchscreen in den Gewichtekasten - ergonomischer und bedienerfreundlicher kann man nicht auswuchten.

smartSonar™

Automatische Felgenbreitenerfassung mit Sonarsensoren zum Vermeiden manueller Eingabefehler

Power Clamp™

Die elektromechanische Power Clamp spannt das Rad präzise, zuverlässig und unter konstanter Kraftanwendung für genaue und reproduzierbare Messungen

easyWeight™

Für größere Genauigkeit und Effizienz zeigt der punktgenaue Laserpointer die genaue Stelle zur Platzierung des Gewichts

TECHNISCHE DATEN

Max. Raddurchmesser	42" 107cm
Max. Radgewicht	154 lbs. 70 kg
Elektroanschluss	230V 50/60Hz
Abmessungen HxBxL	74"x34"x52" 188x87x133cm

B300L

HALTAUTOMATISCHE RADAUSWUCHTMASCHINE MIT INTEGRIERTER DIGITALANZEIGE

Die B300L von John Bean® ist eine halbautomatische Radauswuchtmaschine, die für alle Auswuchtaufgaben in der Werkstatt sofort einsatzbereit ist.

Die genauen Auswuchtergebnisse werden bei dieser unkomplizierten Maschine über die im Gewichtekasten integrierte LED-Digitalanzeige angezeigt. Mit der smartSonar™-Technik erleichtert die B300L dem Benutzer den Auswuchtvorgang, indem die Felgenbreite automatisch erfasst wird. Der punktgenaue Laserzeiger mit easyWeight™-Technik zeigt die genaue Stelle zur optimalen Platzierung der Gewichte und erhöht damit die Produktivität.

Wählen Sie die B300L von John Bean. Sie erledigen mehr Auswuchtgänge und erhöhen damit Ihren Ertrag im Räderservicebereich.



MERKMALE

smartSonar™

Automatische Felgenbreitenerfassung mit Sonarsensoren zum Vermeiden manueller Eingabefehler.

easyWeight™

Für größere Genauigkeit und Effizienz zeigt der punktgenaue Laserpointer die genaue Stelle zur Platzierung des Gewichts.

Radaufspannen mit Schnellspannmutter

Bedienerfreundliche manuelle Spannvorrichtung für sicheres Aufspannen des Rades auf der Hauptwelle der Maschine.

Halbautomatische Raddatenerfassung

Ein manuell bedienter Messarm mit easyALU™-Funktion zur Dateneingabe von Felgendurchmesser und Abstand. Den Messarm an der Felge anlegen, um die Felgenmaße einzugeben und automatisch den Auswuchtmodus zu wählen.

TECHNISCHE DATEN

Max. Raddurchmesser	42" 107cm
Max. Radgewicht	154 lbs. 70 kg
Elektroanschluss	230V 50/60Hz
Abmessungen HxBxL	72"x34"x52" 183x87x131cm

B200S

HALTAUTOMATISCHE RADAUSWUCHTMASCHINE MIT MONITOR

Mit ihrem geringen Platzbedarf passt die Radauswuchtmaschine B200S von John Bean® in viele Werkstätten und ist trotzdem allen Auswuchtaufgaben bestens gewachsen.

Mit der bedienerfreundlichen Benutzeroberfläche und dem erhöht angeordneten Farbmonitor führt die B200S den Benutzer schnell und präzise durch den Auswuchtvorgang. Funktionen wie smartSonar™ und easyALU™ erhöhen die Produktivität durch eine schnelle Messung der Räder bei geringer Taktzeit.

Die John Bean B200S Radauswuchtmaschine ist ein kleines Gerät mit nützlichen Funktionen, das Ihnen hilft, den profitablen Radservice dort zu halten, wo er hingehört: in Ihrer Werkstatt.



MERKMALE

smartSonar™

Automatische Felgenbreitenerfassung mit Sonarsensoren zum Vermeiden manueller Eingabefehler.

Radaufspannen mit Schnellspannmutter

Bedienerfreundliche manuelle Spannvorrichtung für sicheres Aufspannen des Rades auf der Hauptwelle der Maschine.

Halbautomatische Raddatenerfassung

Ein manuell bedienter Messarm mit easyALU™-Funktion zur Dateneingabe von Felgendurchmesser und Abstand. Den Messarm an der Felgen anlegen, um die Felgenmaße einzugeben und automatisch den Auswuchtmodus zu wählen.

Hinterspeichenplatzierung

Mit diesem Merkmal ist ein genaues Auswuchten durch bedienerfreundliche manuelle Abläufe möglich, um die Gewichte hinter nebeneinanderliegenden Speichen zu verstecken, so dass die Gewichte von außen nicht sichtbar sind.

TECHNISCHE DATEN

Max. Raddurchmesser	42" 107cm
Max. Radgewicht	154 lbs. 70 kg
Elektroanschluss	230V 50/60Hz
Abmessungen HxBxL	72"x31"x40" 183x78x101cm

T7800P

DER ALLROUNDER UNTER DEN REIFENMONTIERMASCHINEN MIT DEMONTAGE OHNE MONTIEREISEN

Mit dem Allrounder T7800P von John Bean® verbessern Sie Produktivität und kräfteschonendes Arbeiten bei der Montage und Demontage moderner Reifen.

Technik und Produktivität verbinden sich bei der Reifenmontiermaschine T7800P von John Bean in einzigartiger Weise. Zukunftsweisende Merkmale ermöglichen die Montage und Demontage von Reifen in erstaunlicher Schnelligkeit bei minimalem Kraftaufwand für den Benutzer, gleichzeitig schonend für Reifen und Felge. Die Zentralspannung mit dem leistungsstarken, elektromechanischen Spannsystem quickLOK™ spannt und entspannt Räder automatisch und kräfteschonend. Das optimale Abdrücksystem macht kurzen Prozess beim Abdrücken der Wülste und ist dabei schonend zu Reifen und Felge, selbst bei kritischen UHP- und Runflat-Reifen. Weitere intelligente, durchdachte Tools sind die Kamera für den unteren Wulst und die PROspeed™-Technik sowie zahlreiche ergonomische Merkmale, die aus dieser harten Arbeit einen leichten Job machen.



MERKMALE

powerMONT™

Das innovative Montage-/ Demontagesystem, das kein Montiereisen erfordert, synchronisiert sich zum dynamischen Abdrücker für ein optimales Ergebnis. Hochwertiger Stahl mit Kunststoffschutz garantiert eine lange Betriebsdauer. Ideal für die Bearbeitung aller Reifentypen inklusive Runflat-, UHP-, OEM- und Niederquerschnittreifen.

quickLOK™

Eine leistungsstarke elektromechanische Vorrichtung, die eine Vielzahl unterschiedlicher Radtypen ohne Schutzvorrichtung sicher und fest aufspannt.

Kabellose Bedienung

Spannen und Entspannen des Rades über die Zentralspannung kann kabellos am Griff gesteuert werden.

PROspeed™

Die innovative Technik zur Optimierung des Drehmomentes mit automatischer Einstellung der entsprechenden maximal möglichen Drehzahl - sicher und effizient.

TECHNISCHE DATEN

Max. Felgendurchmesser	30" 76cm
Max. Reifenbreite	15" 38cm
Max. Raddurchmesser	47" 119cm
Tragkraft / Radheber	154 lbs. 70 kg

Elektroanschluss	230V 1ph 50-60Hz 16A
Erforderlicher Druckluftanschluss	116-174 PSI 8-12 bar
Abmessungen HxBxT	75"x63"x78" 190x160x198cm

*T7700

LEVERLESS TIRE CHANGER

Maximize shop productivity and work on a wide range of specialty, run-flat, low-profile, and high-performance tires with the John Bean® T7700 tire changer.

Changing tires on modern vehicles that utilize low-profile or run-flat tires can be a challenge for shops that are not properly equipped, due to the potential for wheel damage. The John Bean T7700 leverless tire changer provides a comprehensive set of tools that make changing a wide variety of tires quick and easy while minimizing the chance of wheel damage. Easily move tires into position with a pedal-operated wheel lift and secure the wheel with an innovative center post clamp that can accommodate a wide variety of wheels and tires. The Dynamic Bead Breaker system utilizes two synchronized disks that adjust with pneumatic precision to practically eliminate wheel damage and make short work of removing ultra-high-performance and run-flat tires. Our powerMONT™ tool makes mounting and demounting tires a snap. For high-volume and specialty shops, this is the ultimate productivity workhorse.



*** Nur US-OEM – gilt nur in den USA**

MERKMALE

powerMONT™

Our leverless mounting and demounting tool synchronizes with the dynamic bead breaker location for optimum positioning. Featuring upgraded steel and plastic protection to ensure long-term operation, this innovative system is a perfect tool for RFT, UHP, OEM's and low-aspect-ratio tires.

PROspeed™

The innovative self-adjusting technology provides the optimum torque and maximizes the rotation speed for safe, efficient operation.

Dynamic Bead Breaker

The precisely controlled synchronized dual-disk system accurately positions both the upper and lower beads while minimizing the chance of wheel damage. Includes an adjustable tilt for tires with stiff sidewall.

Control Panel

The color-coded control panel is simple to use with tool-matching operation controls.

TECHNISCHE DATEN

Max. Felgendurchmesser	30" 76cm
Max. Reifenbreite	15" 38cm
Max. Raddurchmesser	47" 119cm
Tragkraft / Radheber	154 lbs. 70 kg

Elektroanschluss	230V 1ph 50-60Hz 16A
Erforderlicher Druckluftanschluss	116-174 PSI 8-12 bar
Abmessungen HxBxT	75"x63"x78" 190x160x198cm

*T7100S

CENTER POST SWING-ARM TIRE CHANGER

We've combined classic design with modern features to make it easy for technicians of all levels to quickly and safely change tires with the John Bean® T7100S tire changer.

Utilizing a traditional swing-arm style with a center post clamp design, the John Bean T7100S offers speed and precision for efficient tire changing operation. The on-floor hand-activated bead breaker shovel makes quick work of the toughest tires, while an integrated wheel lift helps reduce technician fatigue and increase productivity. The center post clamp with anti-rotational pin accommodates a wide range of wheel sizes and minimizes the chance of wheel damage, and the pneumatic bead assist enables efficient single-operator mounting and demounting of the upper bead. Our patented PROspeed™ technology monitors torque and optimizes the rotation speed to minimize the chance for tire damage throughout the operation.

For high-volume shops that need a tire changer with optimum technology; the T7100S is the machine for the job.



*** Nur US-OEM – gilt nur in den USA**

MERKMALE

Center Post Clamp

The center-post clamp design has numerous benefits, most important is the drastically reduced risk of wheel damage and less clamping restriction than the turntable design.

PROspeed™

The innovative self-adjusting technology provides the optimum torque and maximizes the rotation speed for safe, efficient operation.

Pneumatic Wheel Lift

The pedal-operated pneumatic wheel lift assists in lifting heavy wheels to reduce technician fatigue and increase productivity.

On-Floor Bead Breaker (Hand-Controlled)

Pneumatic assist control handle prevents shovel bounce-back with this on-floor bead breaker; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

TECHNISCHE DATEN

Max. Felgendurchmesser	30" 76cm
Max. Reifenbreite	15" 38cm
Max. Raddurchmesser	44" 112cm
Tragkraft / Radheber	154 lbs. 70 kg

Elektroanschluss	230V 1ph 50-60Hz 16A
Erforderlicher Druckluftanschluss	116-174 PSI 8-12 bar
Abmessungen HxBxT	64"x62"x63" 163x157x160cm

T6000 BS PLUS

REIFENMONTIERMASCHINE MIT PNEUMATISCH KIPPBARER MONTAGESÄULE

Mit der bewährten pneumatisch kippbaren Montagesäule und einem ganzen Paket produktivitätssteigernder Leistungsmerkmale ist die T6000 BS Plus von John Bean® die ideale Reifenmontiermaschine für effizientes, kräfteschonendes Arbeiten

Die kippbare Montagesäule erleichtert das schnelle Positionieren einer Vielzahl von Rädern unterschiedlicher Größen auf dem Spannteller. Die innovative PROspeed™-Technik überwacht das aufgebrachte Drehmoment und wählt dementsprechend die maximale Drehzahl für das Rad. Mit dem ergonomischen, pedalbetätigten seitlichen Abdrücker und der dreiteiligen pneumatischen Montagehilfe werden Reifen schnell und einfach demontiert bzw. montiert.

Der Spannteller mit den selbstzentrierenden, in 3 Positionen verschiebbaren Spannklaue spannt das Rad sicher auf. Der pneumatische vertikale Arm ermöglicht ein schnelles und effizientes Positionieren des Montagekopfes, und mit der externen Füllstoßvorrichtung wird ein Füllstoß abgegeben, damit sich die Wülste schnell an der Felge anlegen. Die T6000 BS Plus beinhaltet auch einen Ventilkasten mit integriertem Manometer und vier Ablagen - so sind Ventile und Zubehör immer griffbereit verfügbar.

Die wdk-zertifizierte T6000 BS Plus von John Bean wird schnell zum Mittelpunkt im Reifenservice - für schnelleres, effizienteres und kräfteschonendes Arbeiten



MERKMALE

Pneumatisch kippbare Montagesäule

Dank der pneumatisch kippbaren Montagesäule entsteht ausreichend Platz, das Rad auf dem Spannteller zu positionieren.

PLUS-Konfiguration

Die PLUS-Modelle sind alle vom wdk zertifiziert. Sie sind mit der pneumatischen Montagehilfe und dem PLUS-Kit ausgerüstet, um die ordnungsgemäße Montage und Demontage von UHP- und Runflat-Reifen nach wdk-Richtlinien auszuführen.

PLUS-Kit:

Das PLUS-Kit ermöglicht die Montage bzw. Demontage von Reifen entsprechend wdk-Richtlinien. Es besteht aus der Seitenwand-Niederdrückerscheibe für die pneumatische Montagehilfe, der Stange mit konischer Rolle, dem Kunststoffreifenschutz, dem dreieckigen Wulstniederdrücker, Abstandshaltern und Kunststoffschutz für die Abdrückschaufel, dem Wulstniederhalter Smart Bead Spacer und einer Wulstklemme.

PROspeed™

Die innovative Technik zur Optimierung des Drehmomentes mit automatischer Einstellung der entsprechenden maximal möglichen Drehzahl - sicher und effizient.

TECHNISCHE DATEN

Max. Felgendurchmesser	16" 40cm
Max. Reifenbreite	17" 43cm
Max. Raddurchmesser	47" 119cm
Tragkraft / Radheber	154 lbs. 70 kg

Elektroanschluss	230V 1ph 50-60Hz 16A
Erforderlicher Druckluftanschluss	116-174 PSI 8-12 bar
Abmessungen HxBxT	76"x89"x68" 192x226x172cm

*SYSTEM V

TILT-TOWER TIRE CHANGER

Traditional tilt-tower design meets productivity-boosting and damage avoidance features to make the John Bean® System V a solid addition to smaller, independent shops that service a variety of wheel and tire combos.

For high-volume shops that service OEM cars, SUV's, and light to medium truck applications, the System V is a great addition to your workflow. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatically locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel clamps with power from twin cylinders. Comprehensive pneumatic bead assist comes standard and provides an additional suite of features that make changing ultra-high performance and run-flat tires a snap. Traditional design, with modern productivity-boosting features, makes the System V a great addition to your shop.



*** Nur US-OEM – gilt nur in den USA**

MERKMALE

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

TECHNISCHE DATEN

Max. Felgendurchmesser	26" 66cm
Max. Reifenbreite	17" 43cm
Max. Raddurchmesser	47" 119cm
Tragkraft / Radheber	154 lbs. 70 kg

Elektroanschluss	230V 1ph 50-60Hz 16A
Erforderlicher Druckluftanschluss	116-174 PSI 8-12 bar
Abmessungen HxBxT	58"x65"x90" 147x165x229cm

*SYSTEM IV-E

TILT-TOWER TIRE CHANGER

For medium to high-volume shops interested in keeping revenue-boosting tire services in-house while keeping to a strict budget and looking to service OEM cars, SUV's and light trucks; the John Bean® System IV-E includes several productivity-boosting features without the high price tag.

The System IV-E traditional tilt-tower design combined with a handy two-speed turntable and a bevy of productivity-boosting features allows you to keep revenue-boosting tire services where they belong - in your shop. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatic locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel with twin-cylinder clamping power, and the integrated tire pressure limiter eliminates the possibility of over-inflation. Big features, smaller price; the System IV-E is a great addition to any medium to high-volume shop.



* Nur US-OEM – gilt nur in den USA

MERKMALE

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

TECHNISCHE DATEN

Max. Felgendurchmesser	24" 61cm
Max. Reifenbreite	13" 33cm
Max. Raddurchmesser	39" 99cm
Tragkraft / Radheber	154 lbs. 70 kg

Elektroanschluss	115V 1ph 60Hz 12A
Erforderlicher Druckluftanschluss	116-174 PSI 8-12 bar
Abmessungen HxBxT	79"x61"x56" 201x155x142cm

*SYSTEM II-E

SWING-ARM TIRE CHANGER

Keep high-revenue tire business in-house and work faster without compromising safety or wheel protection by adding the John Bean® System II-E swing-arm tire changer to your shop.

Today's modern cars, trucks, and SUVs come with a wide variety of hard-to-service wheel and tire combos, but the John Bean System II-E swing-arm tire changer is up to the task. The System II-E allows you to work on a wide range of tires, up 12 inches in width and 40 inches in diameter. An ergonomic pedal-operated on-floor bead breaker allows technicians to work with tires all the way up to 13 inches with ease. Powered by twin cylinders, nylon-covered clamping jaws make quick work of holding large wheels in place on the turntable while minimizing the chance of damage. Big features, packed in a shop-friendly footprint - the System II-E is the workhorse you need.



* Nur US-OEM – gilt nur in den USA

MERKMALE

Swing-Arm

The mounting arm swings to the side so that the machine can be installed in a space-saving way directly near a wall.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Column-Integrated Air Tank

Unobtrusive, vertical design, column-integrated air tank helps conserve valuable shop space with a large volume for increased blasting capabilities.

TECHNISCHE DATEN

Max. Felgendurchmesser	24" 61cm
Max. Reifenbreite	13" 33cm
Max. Raddurchmesser	39" 99cm
Tragkraft / Radheber	154 lbs. 70 kg

Elektroanschluss	115V 1ph 60Hz 12A
Erforderlicher Druckluftanschluss	116-174 PSI 8-12 bar
Abmessungen HxBxT	71"x45"x55" 180x114x140cm

*12K SCISSOR

SCISSOR ALIGNMENT LIFT

Built for shops that perform alignments day in and day out, the John Bean® 12k Scissor Lift offers durable construction with an open-front design for easy access to alignment service and calibration areas.

The John Bean 12k Scissor Lift is ready to meet the needs of shops that regularly perform alignment services. The lifting capacity can hoist up to 12,000 pounds with power from four heavy-duty cylinders, while the extra-wide 24-inch runways can easily accommodate larger vehicles. Hydraulic equalization and full-support integrated rear synchronization bar deliver repeatable smooth level lifting. Flush-mounted rear slip plates include heavy-duty encapsulated bearings to ease rear alignment adjustments. The approach ramps can be extended up to 87-inches for loading lower-profile vehicles and retract to 35 inches when not in use.

For alignment professionals who need power and productivity, the John Bean 12k Scissor Lift is the ideal tool for the job.



* Nur US-OEM – gilt nur in den USA

MERKMALE

Retractable Ramps

Approach ramps expand to 87 inches to accommodate low-profile vehicles and retract to 35 inches to save space when not in use.

Drive-Through Option

Equip your lift with an extra set of ramps that allow vehicles to exit from the front without resorting to backing up.

Flush or Surface Mount

Maximize your available workspace with a flush-mount installation that can recess right into your shop floor when not in use.

Integrated Rear Synchronization Bar

A robust, heavy-duty steel bar supports stable up and down movement during operation.

TECHNISCHE DATEN

Tragfähigkeit	12,000 lbs. 5,443 kg
Konfiguration	Open Front
Gesamtbreite	90" 229cm
Gesamthöhe	70" 178cm

Max. Hubhöhe	70" 178cm
Hubzeit	95 seconds
Elektroanschluss	2HP 230V 1Ph 60 Hz 20A
Druckluftanschluss	90-140 PSI @ 5-10 CFM



Snap-on® Total Shop Solutions bietet eine breite Palette an Werkstattausstattungs-lösungen für Werkstätten, Werkstätten, Autohändler und Reifengeschäfte, dank der spezifischen Lösungen seines Portfolios von Premium-Marken. John Bean ist eine Marke von TSS und engagiert sich für Produktinnovation und -verbesserung. Daher können sich die in diesem Verkaufsblatt aufgeführten Spezifikationen ohne Vorankündigung ändern. ©2022 Snap-on Incorporated. John Bean ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke von Snap-on Incorporated. Alle Rechte vorbehalten. Alle anderen Marken sind Marken ihrer jeweiligen Inhaber. ss0e22412 (WW_de) 08/2022

