

JohnBean.

Be PRECISE

V4400

ÜBERNEHMEN SIE DAS KOMMANDO MIT
DEM BRANDNEUEN
V4400
Commander[®]

Commander[®]

JohnBean[®]

BRINGEN SIE IHRE WERKSTATT AUF DAS TOPNIVEAU DER ACHSVERMESSUNG.

Be **PRECISE**

Der brandneue V4400 Commander® von John Bean® unterstützt Sie dabei. Er erhöht die Profitabilität Ihrer Werkstatt indem er den Achsmessprozess deutlich beschleunigt.

Der V4400 Commander® ist so aufgebaut, dass er optimal die Anforderungen Ihrer Werkstatt erfüllt. Zum einen sehr robust, um im Werkstattalltag zu bestehen und zum anderen leicht zu bewegen, um maximale Flexibilität sicherzustellen.

Der V4400 Commander® besteht aus zwei freistehenden Kameratürmen, jeweils ausgestattet mit 2 hochauflösenden Kameras, welche ein sehr weites Sichtfeld bieten und häufiges justieren der Kameraköpfe überflüssig machen.

Der V4400 Commander® benötigt keine zusätzliche Referenzkamera zwischen den beiden Kameratürmen, was die Flexibilität deutlich erhöht.

Diese neue Technologie, ohne eine zusätzliche Referenzkamera, ermöglicht eine Durchfahrlösung und Arbeitsplatzeinrichtung für nahezu alle Fahrzeugbreiten.

Die individuelle Kamerasäulenpositionierung reduziert die Stellfläche und bietet Platz für zusätzliche Reparaturen wie zum Beispiel ADAS-Kalibrierungen.



D2 MAX® TECHNOLOGIE

Unsere brandneue D2 Max® Technologie (patentiertes Messverfahren) bildet das Fahrzeug in seiner realen Fahrtrichtung ab.

Diese revolutionäre Weiterentwicklung der Achsvermessung bietet bisher unerreichte Genauigkeit und Wiederholbarkeit der Messwerte. Testfahrten oder Beanstandungen werden dadurch deutlich reduziert.



VIELSEITIG EINSETZBAR

Der V4400 Commander® kann an nahezu jedem Werkstattarbeitsplatz flexibel eingesetzt werden. Beginnend ab 50 Zentimetern vor dem Fahrzeug bis zu fast 5 Metern. Zusätzlich bietet der V4400 Commander® die Möglichkeit auch leichte Nutzfahrzeuge und Wohnmobile mit langen Radständen (bis zu 9 Metern) zu erfassen. Diese Vielseitigkeit der Positionierung erhöht die Profitabilität und Effizienz.



EINSTELLBARER KAMERATURM

Die Kameratürme haben verstellbare Kamerahöhen mit zwei Kameras pro Seite, die ein breiteres Sichtfeld bieten. Der Turm bietet zwei Verriegelungspunkte. Diese beiden Kamerapositionen sind ausreichend, um das Fahrzeug im abgesenkten und angehobenem Zustand zu erfassen. Kein Nachjustieren der Kamerahöhe während dem Achsmessvorgang nötig.



MOBILKIT

Mit dem optionalen Mobilkit lassen sich die Kameratürme bequem und sicher bewegen, sei es für den Einsatz an einem anderen Arbeitsplatz oder um das Gerät komplett aus dem Weg zu räumen.



VODI™

Unser exklusiver Vehicle Orientation Directional Indicator (VODI™) führt die Techniker durch den Messprozess, wenn der Monitor nicht im Blickfeld ist. Die rote und grüne LED-Beleuchtung ist einfach zu verstehen und reduziert den Zeitaufwand für das Hin- und Herlaufen zwischen Fahrzeug und Achsmessgerät.

WHEN GOOD ENOUGH ISN'T ENOUGH, JB.

DIE BESTE ACHSVERMESSUNG FÜR IHRE WERKSTATT.



REVOLUTIONÄRE TECHNOLOGIE

Der V4400 Commander® ist mit der fortschrittlichsten D2 Max®-Kameratechnologie ausgestattet, die eine schnellere Kompensation von Wankbewegungen ermöglicht und so einen schnelleren Achsmessservice mit perfekter Genauigkeit und Wiederholbarkeit bietet.

Die schnellste Kamera, die wir je angeboten haben, ein optimierter Softwareablauf und die eingebauten Fehlerwarnstufen sichern konstant schnelle und genaue Anzeigen, damit Sie Ihre Arbeiten zügig durchführen und sich dabei darauf verlassen können, dass die Ergebnisse fehlerfrei sind.

Zeitersparnis bei der Achsvermessung bedeutet, Sie führen die Reparaturen schneller durch und können so mehr Vermessungen pro Tag erledigen – das steigert Ihren Gewinn und die Kundenzufriedenheit.



PROFITABLER SERVICE

Durch die einfache und schnelle Anwendung des V4400 Commander® sparen Sie wertvolle Zeit und Geld.

Mit unserem Audit Check können Sie die Fahrzeuggeometrie in weniger als einer Minute prüfen, und Ihren Kunden ein umfassendes Prüfprotokoll vorlegen, mit folgenden Inhalten:

- Spurbreite
- Spur vorne und hinten
- Sturz
- Radstand
- Raddurchmesser
- Kontrolldiagonale

MEHR ALS NUR ACHSVERMESSUNG MIT EINFACHEM ZUGRIFF AUF WICHTIGE INFORMATIONEN.

Der V4400 Commander® bietet schnellen Zugriff auf OEM-Reparaturinformationen in Echtzeit, einschließlich technischer Informationen, Rückrufe und TPMS-Reset-Verfahren.

Bei der Arbeit an Fahrzeugen mit ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) wird das Achsmessgerät Sie darauf hinweisen, wenn das Fahrzeug ADAS-Features enthält.

Mit der eingebauten Online-Konnektivität, wie zum Beispiel Workshop Net/ASA Net können Sie Datenbankaktualisierungen jederzeit bequem durchführen.



VEHICLE INFORMATION | VEHICLE SELECTION | AUDI 2012 A8 A8L 2010 (380) Sonderfahrwerk Schraubenfeder

VEHICLE SELECTION

VEHICLE HISTORY

VEHICLE SUMMARY

ALIGNMENT PROCEDURE

PARTS AND TOOLS

CUSTOMER INFORMATION

TPMS

T&B

INFORMATION

Alignment Services Requires:

- Ride Height Measurement
- Steering Angle Sensor Reset
- Rommex Gauge
- Rail Level
- Loading
- Adjustment Parts/Tools
- Special Alignment Procedure Instructions
- Adjust Front Camber Before Adjusting Rear.

Front camera Warning

OEM Procedures

JohnBean

Sedan (1BQ / 2MV) S-Line Controlled Audi Magneta

ADAS target guide available

Front

	min	pref	max	cross	min	pref	max
Caster	-1.40°	-1.00°	-0.60°	44.50°	-1.40°	-1.00°	-0.60°
Camber	0.30°	0.30°	0.30°		0.30°	0.30°	0.30°
Toe	0.30°	0.30°	0.30°		0.30°	0.30°	0.30°

Rear

	min	pref	max	cross	min	pref	max
Caster	0.30°	0.30°	0.30°		0.30°	0.30°	0.30°
Camber	0.30°	0.30°	0.30°		0.30°	0.30°	0.30°
Toe	0.30°	0.30°	0.30°		0.30°	0.30°	0.30°

JohnBean

VEHICLE INFORMATION | VEHICLE SELECTION | CHEVROLET 2012 CORVETTE FE3 N128 XND

VEHICLE SELECTION

VEHICLE HISTORY

VEHICLE SUMMARY

ALIGNMENT PROCEDURE

PARTS AND TOOLS

CUSTOMER INFORMATION

TPMS

TECHNICAL SERVICE BULLETIN

Reference Number(s): PI0512B

Date of Issue: April 1, 2015

AFFECTED MODEL(S):

2009-2015 Cadillac CTS, CTS-V; 2005-2015 Chevrolet Camaro; 2014-2015 Chevrolet SS; 2006-2010 Pontiac Solstice; 2007-2010 Saturn ION V

SUPERCEDES:

This PI has been revised to add the 2014-2015 Model Year. Please discard PI0512A.

JohnBean

Procedures may be required to complete the alignment or replacement of chassis components.

Steering Angle Sensor - CBS - Basic Setting

Additional tools and workshop equipment required:

- Vehicle Diagnostic Tester
- Steering Wheel Scales - VAS6458-

Procedure:

- Select this basic setting for the following operations:
- The Steering Column Electronics Control Module must be replaced.
- The Active Steering Control Module must be replaced.
- The steering column was replaced.
- Connect the Vehicle Diagnostic Tester to the ignition on.

JohnBean

VEHICLE INFORMATION | VEHICLE SELECTION | CHEVROLET 2012 CORVETTE FE3 N128 XND

VEHICLE SELECTION

VEHICLE HISTORY

VEHICLE SUMMARY

ALIGNMENT PROCEDURE

PARTS AND TOOLS

CUSTOMER INFORMATION

TPMS

Caster and Camber Adjustment

Loosen the lower control arm cam bolt (see Fig. 1). Rotate the Cam Bolts in Lower Control Arm.

Adjust the cam bolts to the required specifications.

JohnBean

FAHRZEUGNIVEAUMESSUNG

Messen Sie das Fahrzeugniveau, um eine korrekte Einstellung zu gewährleisten. Der V4400 Commander® bietet mehrere Möglichkeiten der Fahrzeugniveaumessung – je nach Fahrzeugtyp und Hersteller. Bei Verwendung der optionalen speziellen Targets zur Fahrzeugniveaumessung ist keine manuelle Eingabe mehr nötig und die Vermessung wird schneller.



FAHRZEUGNIVEAU TARGETS

Bei Verwendung unserer optionalen On-Demand Fahrzeugniveau Targets mit einfacher Saugnapfbefestigung am Kotflügel ist keine manuelle Eingabe erforderlich. Die Ausrichtungsvorgaben passen sich automatisch an das Fahrzeugniveau an.

TIP-TARGET (TARGET IMAGING POINTER)

Das TIP-Target (target imaging pointer) misst das Fahrzeugniveau um korrekte Positionierungsdaten des Fahrzeugs zu erhalten.

ERWEITERTE MESSUNGEN

Messungen, die für die Einstellung bei modifizierten Fahrwerken entwickelt wurden. Enthält einen erweiterten Fahrzeughöhen eintrag und SAI.

EINSTELLUNG OHNE RÄDER

Entfernen Sie das Rad und befestigen Sie das Target direkt an einem Bremssscheibenrotor, um die Einstellung zu erleichtern.

RADDURCHMESSER

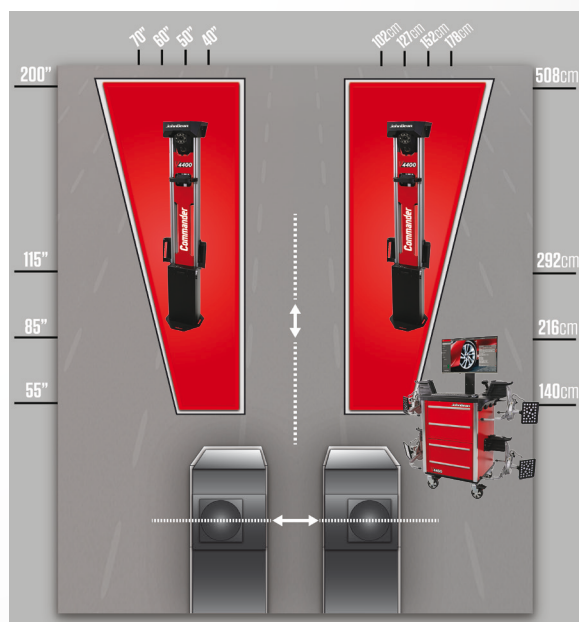
Mit dieser Messung können Sie den Kunden über möglicherweise nicht passende Reifen oder übermäßigen Profildruck informieren.

OEM-VERFAHREN

Die Software bietet den vom OEM empfohlenen Arbeitsablauf für die genaue Achsvermessung.

TECHNISCHE DATEN

Reifendurchmesser (AC400)	19"-39" 50-100cm
Raddurchmesser (AC100)	11"-22" 28-56cm
Spurbreite	48"-96" 120-245cm
Radstand	79"-200" 200-500cm
Elektroanschluss	110-240V 50-60Hz
Abstand der Kamerasäule von gedachter Mittellinie der Hebebühne	40"-70" 102-178cm
Optimaler Abstand der Kamera von gedachter Mittellinie der Hebebühne	50"-60" 127-152cm
Abstand der Kamerasäule bis Mitte Drehteller	55"-200" 140-508cm
Optimaler Abstand der Kamerasäule bis Mitte Drehteller	85"-115" 216-292cm



HÄNDLERSUCHE



ÖSTERREICH
+43 2641 24 5 24

FRANKREICH
+33 134 48 58 78

DEUTSCHLAND
+49 8634 622 0

ITALIEN
+39 0522 733 411

Snap-on® Total Shop Solutions bietet eine breite Palette von Werkstattausrüstungen für Werkstätten, Garagen, Autohäuser und Reifendienste dank der spezifischen Lösungen seines Portfolios an Premiummarken. John Bean ist eine Marke von TSS und engagiert sich für Produktinnovation und -verbesserung. Daher können sich die in diesem Verkaufsblatt aufgeführten Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung ändern. ©2026 Snap-on Incorporated. John Bean ist eine in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern eingetragene Marke von Snap-on Incorporated. Alle Rechte vorbehalten. Alle anderen Marken sind Marken der jeweiligen Inhaber. sswa23094e (EU de) 06/2026

JB
johnbean.com